

Brancheregeling Privégebruik Deelauto

Algemeen

Partijen willen met deze brancheregeling bereiken dat het duidelijk is in welke gevallen een auto van de zaak niet ter beschikking staat ex artikel 13bis van de Wet op de loonbelasting 1964 om te voorkomen dat ten onrechte dubbele dan wel onjuiste bijtelling ontstaat.

De Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) en de Belastingdienst hebben de afspraak dienaangaande vastgelegd in de brancheregeling Privégebruik Deelauto.

Karakter van deze uitvoeringsafspraken

In deze uitvoeringsafspraken is voor de beschreven omstandigheden vastgelegd welke gevolgen zijn verbonden aan de wettelijke bepalingen over het autokostenforfait. Omdat sprake is van een vastlegging van het geldende recht is hieraan geen einddatum verbonden, maar de afspraak kan worden beëindigd indien deze naar het oordeel van een partij leidt tot ongewenste gevolgen in de uitvoeringspraktijk. De afspraak kan ook worden beëindigd indien wet of jurisprudentie daartoe aanleiding geeft. Bij onverhoopte beëindiging van de afspraak wordt in overleg met de VNA bezien in hoeverre de algemene beginselen van behoorlijk bestuur aanleiding geven tot overgangsmaatregelen.

Relatie werkgever-werknemer

Uitgangspunt voor de juiste werking van deze uitvoeringsafspraken is een schriftelijke vastlegging tussen werkgever en werknemer die realiteitswaarde heeft. Realiteitswaarde is niet aanwezig als de betrokken partijen in wezen geen wijziging in hun onderlinge rechtsverhouding hebben aangebracht of iets anders zijn overeengekomen dan uit de schriftelijke vastlegging blijkt. Onder omstandigheden kan twijfel bestaan over de realiteitswaarde (bijvoorbeeld in de situatie van een directeur-aandeelhouder). In deze situatie kan men met de Belastingdienst afstemmen welke aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden om te bereiken dat de schriftelijke vastlegging wel de vereiste realiteitswaarde heeft.

Rol van de VNA

De VNA spoort haar leden aan om binnen deze regeling de eventuele procedures en formulieren op de juiste wijze toe te passen en bespreekt de ervaringen met de regeling ieder jaar met de Belastingdienst.

Kenmerken

1. De leasemaatschappij leest aan de klant (werkgever) één of meerdere auto's die door wisselende werknemers in beginsel uitsluitend worden gebruikt voor zakelijke ritten. Dit worden zakelijke deel- of poolauto's genoemd.
2. In de perioden dat er geen zakelijke toepassing voor de desbetreffende auto's is, kan de werkgever deze deelauto's verhuren aan werknemers voor privégebruik. Dit geldt (dus) niet voor auto's die de werkgever ook voor privégebruik aan werknemers ter beschikking heeft gesteld (de reguliere auto van de zaak).
3. Beoogd wordt o.a. om een optimaal gebruik te maken van de beschikbare vervoerscapaciteit.

Uitgangspunten

4. De werkgever treedt op als verhuurder van het voertuig. De werkgever is verhuurder als wordt voldaan aan deze brancheregeling Privégebruik Deelauto. In dat geval is geen sprake van 'ter beschikking stellen' in de zin van artikel 13bis van de Wet op de loonbelasting 1964 indien de werknemer een marktconform huurtarief voor het privégebruik van de deelauto aan de werkgever betaalt, al dan niet via de leasemaatschappij.

5. Het huurtarief wordt geacht marktconform te zijn als de volgende tarieven in rekening worden gebracht (prijspeil 2014):

RDC-segmenten	Voorbeeldmodellen	Toetstarief per dag (van 09.00 tot 09.00 uur)	Toetstarief dagdeel (periode van 4 uur overdag of van 17.00 's avonds t/m 09.00 uur de volgende ochtend)	Toetstarief weekend (periode vrijdag 17.00 uur tot maandag 09.00 uur)
A (klein)	Citroën C1, peugeot 107, Toyota Aygo	39,-	27,-	67,-
B (kleine middenklasse)	Ford Fiësta, VW Polo, Nissan Juke	45,-	31,-	84,-
C (middenklasse)	Opel Astra, Toyota Prius	55,-	38,-	102,-
D (grote middenklasse)	Audi A4, BMW 3-serie, Skoda Oktavia	73,-	50,-	132,-

Bedragen zijn inclusief BTW en exclusief brandstof, afkoop eigen risico en aanvullende verzekeringen.

6. Dit 'toetstarief' komt overeen met de in het commercieel verkeer gebruikelijke tarief voor huur- en deelauto's, zoals dit separaat door de VNA aan de Belastingdienst is aangetoond.

7. De in onderdeel 5 genoemde tarieven worden eenmaal per jaar in januari in overleg met de Belastingdienst en de VNA vastgesteld, waarbij de VNA zal zorgen voor een onderbouwd voorstel.

8. Het gebruik van de deelauto dient door de werkgever aangetoond te kunnen worden, zodanig dat inzichtelijk is in welke perioden de deelauto is gebruikt en hoeveel kilometers per rit zijn gereden. Dit inzichtelijk maken kan bijvoorbeeld plaatsvinden aan de hand van een ritregistratiesysteem dat voorzien is van een certificaat van de Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen. Van de privé gereden kilometers dient een administratie overgelegd te kunnen worden waaruit blijkt (a) door welke werknemers in welke perioden de auto is gebruikt en (b) dat deze werknemers een marktconform huurtarief in rekening gebracht is.

9. De werkgever is verantwoordelijk voor een juiste kwalificatie van de rit als zakelijk dan wel privé. Woon-werkverkeer geldt in dit verband als zakelijk verkeer.

Fiscale consequenties

10. De werkgever treedt op als verhuurder van het voertuig. Er is geen sprake van ter beschikking stellen ex artikel 13bis van de Wet op de loonbelasting 1964 indien de werknemer een marktconform tarief voor de huur betaalt. Marktconform is in dit verband forfaitair vastgesteld op de in onderdeel 5 genoemde, jaarlijks aan te passen, toetstarieven.