



KEURMERK

STICHTING

RITREGISTRATIESYSTEMEN

Factsheet

d.d. juli 2014 van het bestuur van de Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen.

Inleiding:

Er zijn in Nederland ongeveer 100 aanbieders van systemen van ritregistratiesystemen. Deze systemen zijn gebaseerd op verschillende technieken en methodes. Het Keurmerk RitRegistratieSystemen (hierna: het keurmerk) geeft zekerheid aan de fiscus, de gebruiker van het systeem en werkgevers; zekerheid over het feit dat dit systeem een sluitende ritregistratie oplevert. De doelstelling van dit factsheet is om u te informeren over de status van het keurmerk voor ritregistratiesystemen.

Ritregistratiesysteem:

Een ritregistratiesysteem bestaat doorgaans uit een apparaat in de auto met een GPS-ontvanger, een communicatiemodule en een stuk software op een centrale locatie. Het systeem kan puur bedoeld zijn voor de rittenregistratie, maar kan ook onderdeel zijn van een bredere dienstverlening. U kunt hierbij denken aan functies voor track&trace, rijgedrag, fleetmanagement, enz.

Keurmerk:

Organisatie: Een onafhankelijke stichting (SKRRS) geeft het keurmerk uit. Het bestuur is benoemd door een Raad van Toezicht, die tevens toezicht houdt op andere vergelijkbare keurmerken zoals "Zeker Online" en het keurmerk van de "Afrekensystemen". In de Raad van Toezicht is de Belastingdienst vertegenwoordigd.

Inhoud van het keurmerk: De kern van het keurmerk wordt gevormd door het Normenkader Ritregistratiesystemen, zoals gepubliceerd door de Belastingdienst. Door aan deze normen te voldoen ontstaat er een sluitende ritregistratie (beveiligd, niet mee te frauderen). Het keurmerk bevat daarnaast eisen rondom continuïteit van de leverancier en privacy. Het keurmerk werkt daartoe met een gedragscode privacy. Kortom, een systeem met een keurmerk produceert dus een sluitende ritregistratie, de leverancier garandeert continuïteit bij calamiteiten en het systeem kan voldoen aan de wettelijke privacy eisen.

Toekennen van het keurmerk: Om in aanmerking te komen voor een keurmerk, dient de leverancier deelnemer te worden aan de Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen (hierna: SKRRS). Vervolgens kan een keurmerk worden aangevraagd door middel van een Self Assessment. Binnen een periode van 3 jaar wordt de aanvrager aan een audit onderworpen. Zowel het self-assesment, als de audit worden uitgevoerd door specialisten van PwC, die op basis hiervan een advies uitbrengen aan het bestuur van de SKRRS. Iedere deelnemer aan



KEURMERK

STICHTING

RITREGISTRATIESYSTEMEN

de stichting wordt gehouden aan de deelnemersvoorwaarden. Hierin staan ook nadere eisen rond gedrag en gebruik van het keurmerklogo.

Deelnemers: de stichting kent deelnemers. Dit zijn doorgaans leveranciers van softwaresystemen die ritten registreren. Van deze leveranciers hebben inmiddels 17 producten (stand voorjaar 2014) het keurmerk verkregen. In de eerste helft van 2014 vertegenwoordigden de deelnemers ongeveer 80 procent van de markt voor ritregistratieleveranciers in Nederland. Het verkrijgen en behouden van een keurmerk vraagt de nodige investeringen in tijd en geld van de deelnemers met oog op de self assessments en audits. De stichting verwacht dat uiteindelijk ca. 20 leveranciers blijvend keurmerksystemen zullen aanbieden.

Voordelen:

Enkele voordelen per doelgroep:

De Belastingdienst: het standaard outputfile van een keurmerksysteem maakt controle op uitzonderingen voor de Belastingdienst makkelijker en sneller.

Leverancier: de leverancier kan met zekerheid zeggen dat het systeem voldoet aan de eisen van de Belastingdienst en kan het keurmerklogo gebruiken bij het vermarkten van het systeem.

Berijder: de berijder kan er zeker van zijn dat de output van het systeem voldoet aan de eisen van de Belastingdienst. Waar iemand geweest is en hoe iemand daar is gekomen staat niet meer ter discussie. Berijder dient zelf wel te zorgen voor de juiste registratie van de aard van van zijn ritten. Hij ziet zelf toe op het gebruik van de P(rivé) en de Z(akelijke) knop. Verder weet de berijder dat zijn gegevens veilig zijn en dat het systeem in staat is de privacy te waarborgen¹.

Werkgever: Het gekochte systeem met een keurmerk voldoet aan de laatste eisen ten aanzien van databeveiliging en privacy, is geaccepteerd door de Belastingdienst, is op de toekomst voorbereid en geeft een aantoonbaar sluitende ritregistratie, geverifieerd door een externe onafhankelijke partij. Het systeem is in staat om privacy afspraken tussen werkgever en werknemer goed in te richten.

¹. Klachten over privacy vallen onder de Gedragscode Privacy die onderdeel is van het keurmerk. Berijders kunnen zich met klachten melden bij de speciale Klachtencommissie.