

# AUTO VAN DE ZAAK, OF NIET...

Lastige praktijkproblemen, wie kent ze niet? Onze Vastgoed-helpdesk geeft antwoord. Deze keer: zet ik als zelfstandig ondernemer de auto op de zaak, of houd ik hem beter privé?

## CASUS

U maakt jaarlijks heel wat kilometers voor uw eigen makelaarskantoor. Dat doet u in uw privéauto, maar u gaat eerdaags een nieuwe auto kopen en twijfelt of u deze niet beter op de zaak kunt zetten. Ook uw buitendienstmedewerkers rijden in hun eigen auto, waarvoor u hun een onbelaste vergoeding van 19 cent per kilometer

betaalt. Omdat u de mobiliteit op uw kantoor professioneler wilt regelen, overweegt u om voor hen een of twee kantoorauto's aan te schaffen. Maar u vraagt zich af hoe het dan zit als de medewerkers deze auto's ook privé gebruiken.

## 'Autoschade onder werktijd mag niet doorbelast worden aan de medewerker'

Of het voordeliger is om een auto privé of zakelijk te rijden, is helaas geen eenvoudige reken-som. Er zijn namelijk veel variabelen: het bedrag dat u jaarlijks kunt afschrijven op de auto, de kosten van onderhoud, verzekeringen en belastingen, de CO2-uitstoot, het aantal zakelijke en privé-kilometers en de btw-gevolgen.

### VOORDELEN

Een auto van de zaak heeft een paar voordelen. Zo wordt de aanschaf betaald door uw onderneming en mag u jaarlijks de afschrijving op de auto ten laste van de winst brengen. Ook de overige autokosten – onderhoud, brandstof, verzekering, motorrijtuigenbelasting, parkeren, wassen – mag u aftrekken van de winst. En de btw die u betaalt bij aanschaf, onderhoud en benzine, is aftrekbaar.

U krijgt wel te maken met een fiscale bijtelling als u meer dan 500 kilometer per jaar met de zakelijke auto voor privédoeleinden rijdt. De Belastingdienst ziet de auto dan namelijk als een deel van uw inkomen, en de bijtelling is een vergoeding aan de fiscus voor het privégebruik. Voor de meeste auto's geldt een standaardbijtelling van 25 procent van de cataloguswaarde. Voor milieuvriendelijke auto's gelden echter lagere percentages. De overheid scherpt de CO2-normen echter steeds verder aan. De verwachting is dat er in 2017, wanneer het kabinet met een complete herziening van het belastingstelsel komt, wellicht helemaal geen auto's

meer zullen zijn met een laag bijtellingspercentage.

Als u sowieso een tweede auto binnen uw huishouden nodig hebt, waarmee u ook het merendeel van de privékilometers rijdt, kan het slim zijn om de auto van de zaak buiten de bijtelling te houden. U moet dan wel een kilometeradministratie bijhouden. Maar als u (nu nog) een lagere bijtelling dan 25 procent hebt – bijvoorbeeld 4, 17, 14 of 0 procent – en veel privékilometers maakt, kan het juist weer gunstig zijn om deze in de auto van de zaak te rijden.

### POULE- OF DEELAUTO

Voor uw buitendienstmedewerkers zijn een of meerdere kantoorauto's voor gezamenlijk gebruik inderdaad een prima oplossing. U moet dan wel in de gaten houden hoe het zit met de bijtelling. Medewerkers die de poule- of deelauto ook privé gebruiken, moeten de bijtelling betalen. Dit geldt overigens niet als zij de auto alleen mee naar huis nemen en er 's avonds niet meer rijden, want woon-werkverkeer is zakelijk. Maar rijden zij er wel 's avonds of op vrije dagen mee, wordt de bijtelling per maand berekend. Dit is natuurlijk vervelend als iemand de auto maar een of twee keer per maand privé gebruikt.

Daar is het volgende op verzonnen: een bedrijf mag de poule- of deelauto aan de medewerkers verhuren, zodat zij er privé in kunnen rijden zonder meteen een hele maand bijtelling te betalen. De werkgever moet dan

wel een marktconforme huurprijs rekenen en dit aantoonbaar bij de medewerker in rekening brengen. Op de website van de Vereniging Auto van de Zaak, een non-profit vereniging die opkomt voor de belangen van alle zakelijke rijders in Nederland, staat een tabel met de juiste huurtarieven.

Natuurlijk moet u voor de kantoorauto's wel een adequate verzekering afsluiten. Veel werkgevers hebben de neiging om het eigen risico bij schade onder werktijd door te belasten aan de medewerker. Dit is wettelijk echter niet toegestaan. Werkgevers behoren het eigen risico te dragen als de schade tijdens werktijd of het woon-werkverkeer ontstaat, tenzij de medewerker zich onverantwoordelijk heeft gedragen. Overigens bent u als werkgever ook aansprakelijk als een medewerker onder werktijd schade aan zijn privéauto oploopt, behalve als er sprake is van eigen opzet of grove nalatigheid. Dat hoort bij goed werkgeverschap.

### TWEEWIELERS

Het kopen van een auto van de zaak is meestal goedkoper dan leasen. Toch kan het voor een groter bedrijf verstandiger zijn om te leasen in plaats van te kopen, omdat de kosten van het wagenpark dan voorspelbaar zijn. Steeds meer leasemaatschappijen bieden ook de mogelijkheid om een scooter of motor te leasen. Denk daar ook eens over na, zeker als uw kantoor in de binnenstad is gevestigd. Immers: geen files en altijd par-

keerplek.

Bovendien vallen woon-werkverkeer én zakelijke ritten buiten de bijtellingsregeling: bij een scooter of motor hoeft u alleen voor de privé-kilometers opgave te doen voor de inkomstenbelasting. Een kilometerboekhouding is daarbij niet nodig, omdat de bewijslast in dit geval bij de Belastingdienst ligt. Dat betekent dat de fiscus moet bewijzen dat het door u opgegeven aantal privé-kilometers niet klopt. Het gaat om de werkelijke kosten van de privé gereden kilometers. Als uw scooter bijvoorbeeld 0,25 eurocent per kilometer kost en u geeft op dat u 4000 kilometer per jaar rijdt, krijgt u een bijtelling van 4000 maal 0,25 eurocent, dus 1000 euro. Over dat bedrag moet u inkomstenbelasting betalen.

### REKENTOOL

Al met al is het dus een hele klus om alle kosten naast elkaar te zetten. Op de website van de Vereniging Auto van de Zaak staat daarom een rekentool. Als u daar invult welk type auto u wilt aanschaffen, welke kosten daarmee gepaard gaan en hoeveel kilometer u jaarlijks zakelijk en privé rijdt, rolt er een advies uit dat specifiek op uw situatie is toegesneden. ■

Dit artikel kwam tot stand in samenwerking met Sandra Moleenaar, directeur van de Vereniging Auto van de Zaak ([verenigingautovandezaak.nl](http://verenigingautovandezaak.nl))