



## **Normstelling voor de kilometervergoeding in 2025**

Betreft : Position paper normstelling voor werkgevers 2025

Datum : 17-01-2025

### **Inleiding**

Als je als werknemer kilometers maakt voor je werkgever dan krijg je hier normaal gesproken een vergoeding voor. Je mag verwachten dat deze vergoeding kostendekkend is. Er wordt in de praktijk soms onderscheid gemaakt tussen woon-werk kilometers en zakelijke kilometers die gemaakt worden anders dan woon-werk kilometers. Bij het opstellen van de normering voor de hoogte van de kilometervergoeding wordt hier geen onderscheid in gemaakt.

### **Onbelaste kilometervergoeding**

De fiscus heeft bepaald dat er maximaal € 0,23 per kilometer onbelast vergoed mogen worden. Dit bedrag was in 2024 al €0,23, en dit blijft ook in 2025 €0,23.

Deze grens van €0,23 wordt in de praktijk vaak gebruikt voor de vergoeding van de autokosten die een werknemer krijgt als deze zijn privéauto zakelijk gebruikt. Dit is echter onzin! De onbelaste kilometervergoeding geeft slechts aan hoeveel er onbelast uitgekeerd kan worden, maar het is GEEN verbod om méér te vergoeden.

Het staat de werkgever vrij om iedere gewenste vergoeding te geven, mits het deel boven de €0,23 dan belast wordt.

De onbelaste kilometervergoeding van € 0,23 cent dekt vrijwel nooit de feitelijke autokosten, niet eens de variabele kosten, laat staan de volledige kosten inclusief de afschrijving. De hoogte van de kilometervergoedingen en daarmee ook de onbelaste vergoeding van € 0,23 cent staan wat ons betreft dan ook ter discussie.

### **Historie**

De onbelaste kilometervergoeding bestaat al sinds 2004. Deze is jaren € 0,19 cent geweest en is in 2023 voor het eerst verhoogd naar € 0,21 cent. Vanaf 1 januari 2024 is de vergoeding verhoogd naar € 0,23 cent per kilometer. Er wordt door de overheid gezegd dat de € 0,23 bedoeld is om de variabele kosten per kilometer te dekken. Echter, deze verhoging is nog steeds niet afdoende om de daadwerkelijk gemaakte kosten te dekken.

### **Variabele kosten of ook vaste kosten?**

Als een werknemer de auto toch al heeft, dan zou betoogd kunnen worden dat de variabele kosten van de auto vergoed moeten worden om de werknemer schadeloos te stellen. Echter, de werknemer houdt bij de koop van een auto al rekening met het gebruik van de auto, zakelijk en privé. Verder draagt de werknemer, als eigenaar van de auto, het volledig risico van het gebruik van de auto, de verzekering, het onderhoud en de onvoorziene afschrijvingen. Het is daarom niet meer dan reëel dat ook hiervoor een bijdrage opgenomen wordt welke door de werkgever wordt vergoed.

### **Beschikbaarheidsvergoeding**

Om tot een redelijke bijdrage per kilometer te komen werkt VZR naast de variabele kilometerkosten met een beschikbaarheidsvergoeding. Dit is een bedrag per kilometer voor het beschikbaar hebben van de auto. Deze toeslag bedraagt 50% van het vaste gedeelte van de kilometerkostprijs.



### Waarom een normstelling?

Om de discussie over een redelijke kilometervergoeding te vergemakkelijken en niet per auto bedragen te hoeven bepalen, heeft VZR in samenspraak met diverse mobiliteitsdeskundigen een norm bepaald. Werkgevers en werknemers kunnen hierop terugvallen en aan refereren. VZR zal deze norm jaarlijks opnieuw berekenen en waar nodig herzien. De normstelling is te vinden in dit document en is altijd in de maand januari te downloaden op de VZR-website.

### Gemiddelde auto's in drie categorieën

Van iedere auto zou je de kosten kunnen berekenen. Echter, de werkgever mag verwachten dat de werknemer een passende auto met een gemiddeld kostenpatroon tot zijn beschikking heeft. VZR heeft hiervoor een gewogen gemiddelde uitgerekend in drie categorieën.

Deze categorieën zijn per 2025 iets aangepast aan de actueel geldende aanschafprijzen:

- A) Cataloguswaarde tot € 25.000,-
- B) Cataloguswaarde tussen € 25.000,- en € 45.000,-
- C) Cataloguswaarde van meer dan € 45.000,-

In iedere categorie is een aantal representatieve auto's opgenomen. Deze auto's behoren tot de tien populairste zakelijke auto's in de categorie. Deze populaire auto's komen ook voor in de VZR Lease Top 10 die regelmatig gepubliceerd wordt.

### Normen

VZR adviseert werkgevers om minimaal het VZR normbedrag voor een betreffende klasse te gebruiken als kilometervergoeding. In het VZR normbedrag zijn de vaste kosten voor 50% meegenomen als beschikbaarheidsvergoeding.

Onderstaand overzichtelijk in tabelvorm;

VZR NORM 2025						
Cataloguswaarde	Kilometer kosten	Kilometer kosten2	Rente	Totaal	VZR Normbedrag	
	Variabel	Vast		Vast+Variabel+Rente	Incl. beschikbaarheidsverg. 50%	
Tot € 25.000,-	€ 0,17	€ 0,20	€ 0,01	€ 0,35	€	<b>0,28</b>
€ 25.000,- tot € 45.000,-	€ 0,22	€ 0,28	€ 0,02	€ 0,52	€	<b>0,36</b>
Boven € 45.000,-	€ 0,28	€ 0,43	€ 0,03	€ 0,73	€	<b>0,50</b>

\*bron berekening autokosten: ANWB

### Tot slot

Wij vertrouwen erop dat met deze gewogen en objectieve normstelling een juist kader is neergezet om richting te geven aan de vergoeding die gegeven wordt aan de werknemer voor het maken van zakelijke kilometers met de privé auto.

Mocht je als betalend lid van VZR behoefte hebben aan een toelichting of aan nadere informatie, dan kan je contact opnemen met VZR via [info@vzr.nl](mailto:info@vzr.nl).