



> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

Vereniging Zakelijke Rijders  
t.a.v. de heer J. de Poorter  
Lange Dreef 8  
4131 NH Vianen

24 NOV 2015

Datum

Betreft bijtelling privégebruik zakelijke auto

Geachte heer de Poorter,

U heeft op 4 november 2015 een email gestuurd naar een van mijn medewerkers, Marlous Breij. Ik heb begrepen dat u namens Vereniging Zakelijke Rijders, voorheen Vereniging Auto van de Zaak, een vraag heeft over de bijtelling voor het privégebruik van de zakelijke auto. Voor de goede orde beantwoord ik deze vraag per brief.

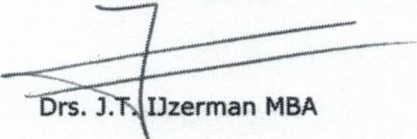
U schrijft dat uw leden steeds vaker vragen of, als zij in de loop van 2016 een nieuwe leaseauto met een bijtelling van 25% mede voor privégebruik ter beschikking krijgen, de bijtelling vanaf 2017 wordt aangepast naar 22%.

Als in 2016 een nieuwe leaseauto mede voor privégebruik ter beschikking wordt gesteld, geldt het bijtellingstarief (zijnde het algemene bijtellingspercentage verminderd met een eventuele milieugerelateerde korting) uit 2016 voor de gehele leaseperiode, maar met een maximum van 60 maanden. Het algemene bijtellingspercentage van 22 zal enkel gelden voor nieuwe auto's vanaf 1 januari 2017. Voor een nadere toelichting wijs ik u op het antwoord op vraag 36 in de brief van de Staatssecretaris van Financiën van 25 augustus 2015 (zie bijlage).<sup>1</sup>

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De directeur Directe Belastingen

  
Drs. J.T. IJzerman MBA

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2014/15, 32 800, nr. 28.

BIJLAGE

Ons kenmerk  
DB2015/393 U

**Vraag 36<sup>2</sup>**

Gelden de in de tabel vermelde bijtellingspercentages voor alle lease-auto's of alleen voor nieuwe leasecontracten?

**Antwoord 36**

Uitgangspunt van Autobrief II is dat de automobilist die onder het huidige regime heeft gekozen voor een auto waarvoor in het kader van de bijtelling een CO<sub>2</sub>-korting van toepassing is, ook na 2016 blijft profiteren van de fiscale stimulering. De zakelijke rijder heeft er bij zijn autokeuze immers van kunnen uitgaan dat zijn bijtellingstarief voor ten minste 60 maanden geldt; niemand wordt gedurende deze (lease)periode geconfronteerd met een veranderd bijtellingstarief. Uiteraard geldt hetzelfde voor die automobilist die bewust heeft gekozen voor een auto zonder CO<sub>2</sub>-korting. Ook voor deze automobilist wordt geen wijziging gebracht in de hoogte van de bijtelling. Dit betekent dat de percentages in de tabel op bladzijde 10 van Autobrief II alleen gelden voor nieuwe auto's vanaf 1 januari 2017. Voor een nieuwe auto met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 106 gr/km of meer die in het kalenderjaar 2017 voor het eerst in gebruik is genomen en voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister, gaat derhalve het algemene bijtellingspercentage van 22 gelden. Voor oudere auto's verandert er niets in de bijtelling. Zo blijft voor auto's die voor het eerst in 2015 onder de bijtelling vallen het regime 2015 gelden.

---

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2014/15, 32 800, nr. 28, p. 20.