



Lekker op vakantie

Langzaam gaat het kriebelen. De dagen worden langer, de zon gaat steeds feller schijnen. De vakantieplannen kunnen gemaakt worden. Als je met een auto van de zaak op vakantie gaat, heeft de VZR wat handige tips voor je.

Driekwart van de zakelijke rijders gaat met een auto van de zaak op vakantie. Wie dat doet, zal bij het laatste tankstation voor de grens – Hazeldonk aan de A16, of De Poppe aan de A1 – nog even de auto voltanken. Dan kun je meteen voor de allerlaatste keer kijken of je die paspoorten nu echt had meegenomen, en je nog eens vertwijfeld afvragen of je het gas wel hebt uitgedraaid. Misschien neem je nog een laatste broodje met Hollandse kaas, voordat je weer drie weken afhankelijk bent van wat de Franse of Duitse supermarkten en restaurants je voorschotelen.

Veel mensen gaan ervan uit dat de brandstofkosten op vakantie uit eigen zak moeten worden betaald. Toch is dat niet altijd het geval. Tankkosten die je buiten Nederland maakt, mogen van de bijtelling worden afgetrokken. Er is één voorwaarde: het moet van tevoren zijn afgesproken met je werkgever. Hiervoor moet schriftelijk overeengekomen zijn dat dit betalingen betreft die een eigen bijdrage voor het privé-gebruik van de auto zijn. Verder moet je erop letten dat het saldo van de te betalen bijtelling op jaarbasis niet onder de 0 uitkomt, wat bij elektrische auto's bijvoorbeeld zou kunnen.

PECHHULP

Ben je eindelijk aangekomen op je camping in de Ardèche of je boerderijtje in Toscane, geeft de auto er de brui aan. De VZR adviseert om voor vertrek na te gaan of pechhulp goed geregeld is. Op dit punt wordt door werkgevers en leasemaatschappijen namelijk nogal eens beknipt, waardoor de vorm van dienstverlening erg mager is. In sommige gevallen is er zelfs niets geregeld. Vervelende discussies en bedorven vakantieplezier is wel het laatste wat je wilt. Wat je mag verwachten, is dat de voorwaarden gelijk zijn aan die van een reguliere pechhulpverzekering. Dat betekent dat je recht hebt op gelijkwaardig vervangend vervoer, repatriëring van auto en caravan en een vergoeding bij het maken van extra kosten zoals taxikosten, treinkosten of hotelkosten.

ANDERE AUTO

Voor mensen met een elektrische auto van de zaak is het praktisch om voor de vakantieperiode een leaseauto met een brandstofmotor mee te nemen. Daarmee voorkom je de beruchte 'range anxiety': de angst om met een lege accu stil te vallen in een gebied waar geen laadpalen zijn. De bijtelling op de auto die je laat staan, kun je stopzetten. Voorwaarde is wel dat je de afspraken hierover schriftelijk vastlegt met je werkgever. Als werknemer moet je de auto, de papieren en de sleutel van je auto van de zaak bij de werkgever of de leasemaatschappij inleveren. Vervolgens leg je precies vast hoe lang je met de vervangende auto weggaat, zodat het bijtellingspercentage over deze auto exact kan worden berekend.

Brandstofkosten in het buitenland mogen soms van de bijtelling worden afgetrokken.

CONCLUSIE

Als je op vakantie gaat met een auto van de zaak, zijn er een aantal zaken waarmee je rekening moet houden. Brandstofkosten in het buitenland mogen soms van de bijtelling worden afgetrokken. Verder is het raadzaam om van tevoren uit te zoeken hoe het geregeld is met pechhulp in het buitenland. Als je met een andere auto op vakantie gaat, let er dan op dat je geen dubbele bijtelling betaalt.

VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat

de VZR de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedents geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.