



VERENIGING
AUTO VAN DE ZAAK

Onderzoek naar

Eigen Risico 2010

Aanleiding:

Het viel de Vereniging Auto van de Zaak op dat werkgevers verschillende maatstaven hanteren bij het al dan niet doorberekenen van het Eigen Risico bij schade aan de auto van de zaak. Verder hebben diverse leden zich beklaagd over oneerlijkheden in het doorberekenen van het Eigen Risico.

De Vereniging Auto van de Zaak heeft vervolgens het juridisch kader uit laten zoeken. (zie volgende alinea). De conclusie is dat in 99,9% van de gevallen het doorbelasten van Eigen Risico in geval van schade, ontstaan onder werktijd, wettelijk niet toegestaan is. Uit reacties van leden is duidelijk dat dit in praktijk wel gebeurt. Aanleiding genoeg om dit eens goed uit te zoeken middels een ledenenquête.

Wettelijk kader:

Er zijn onduidelijkheden in de interpretatie van de wet. Wij hebben dit goed uit laten zoeken en bij verschillende juristen getoetst. Onderstaande tekst is het wettelijk kader zoals wij dit op de site hebben gezet.

Dat is **wettelijk** vastgelegd in het arbeidsrechtelijke artikel 7:661 BW. Dit artikel zegt dat werknemers niet aansprakelijk zijn voor schade toegebracht aan spullen van de werkgever tijdens werktijd. Er zijn in de wet een drietal uitzonderingen op bovenstaande regel.

- 1) bewuste roekeloosheid: deze uitzondering moet aangetoond worden en bewezen zijn. voorbeelden zijn veel harder rijden dan de maximum toegestane snelheid, rijden onder invloed etc. etc. (moet dus wel echt extreem zijn)
- 2) bij uitzonderlijke gevallen: uit jurisprudentie blijkt dat het echt wel een heel uitzonderlijk geval moet zijn wil de rechter het als zodanig beoordelen.
- 3) bij schriftelijke overeenkomst als de werknemer zelf hiervoor verzekerd is: het zelf verzekerd zijn voor het eigen risico van je auto van de zaak is hoogst ongebruikelijk daar de auto zelf wettelijk verplicht door de eigenaar van de auto verzekerd wordt.

De kern: dit gedeelte van de wet is geen "dwingend recht", wat betekent dat je ervan af mag wijken door middel van het afsluiten van een overeenkomst tussen partijen. Veel juristen en specialisten kijken tot hier en niet verder. En daar ontstaat de onduidelijkheid. Want in het volgende artikel geeft de wetgever aan dat er alleen afgeweken mag worden van de wet middels een onderlinge overeenkomst **als de werknemer zelf ook verzekerd is**, en dit is in praktijk nooit zo. Er is dus maar één conclusie mogelijk: **doorberekenen van Eigen Risico bij schades gereden onder werktijd is bij wet verboden.**

Onderzoeksvraag:

Er zijn vijf vragen gesteld, twee open vragen en drie gesloten vragen:

- 1) Was u zich bewust van het feit dat Eigen Risico berekenen onder werktijd niet mag?
- 2) Staat er in uw autoregeling vermeld dat Eigen Risico alleen geldt in privé tijd?
- 3) Hoe hoog is uw Eigen Risico?
- 4) Is aan u ooit onterecht Eigen Risico berekend?
- 5) Is er overige informatie over dit onderwerp wat u met ons kan delen?

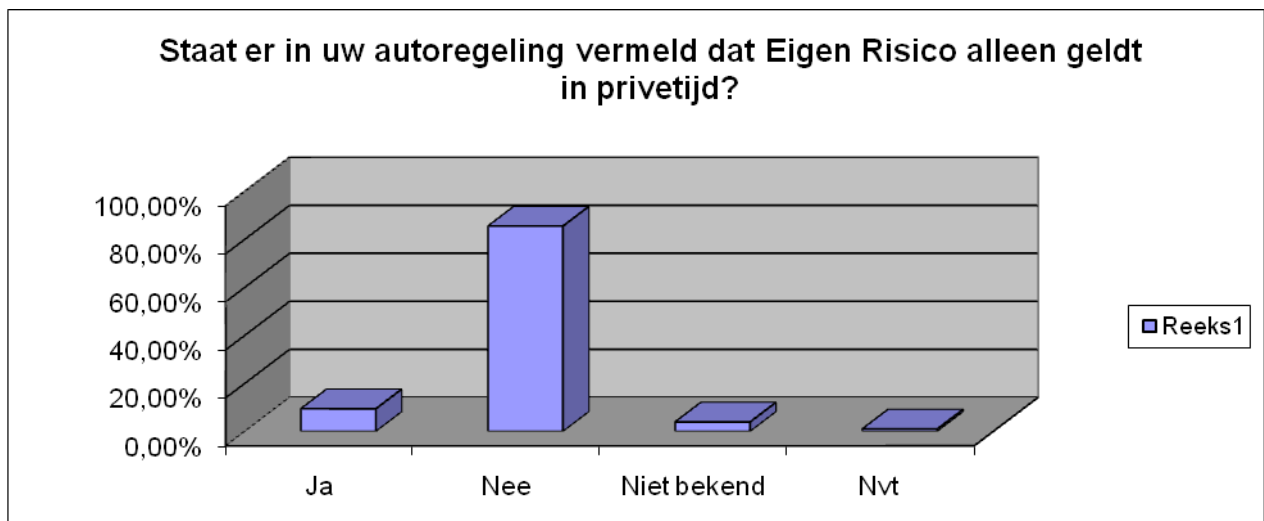
Onderzoeksopzet:

De Vereniging Auto van de Zaak heeft 1600 leden een enquête gestuurd. Er hebben 387 leden de vragen beantwoord. Dit is een respons van 24,18%. Geconcludeerd kan worden dat we hier spreken over een representatief onderzoek

Onderzoeksresultaten:**A) Autoregeling en Eigen Risico**

Bij 82% van de respondenten staat in de autoregeling dat er sprake is van een Eigen Risico.

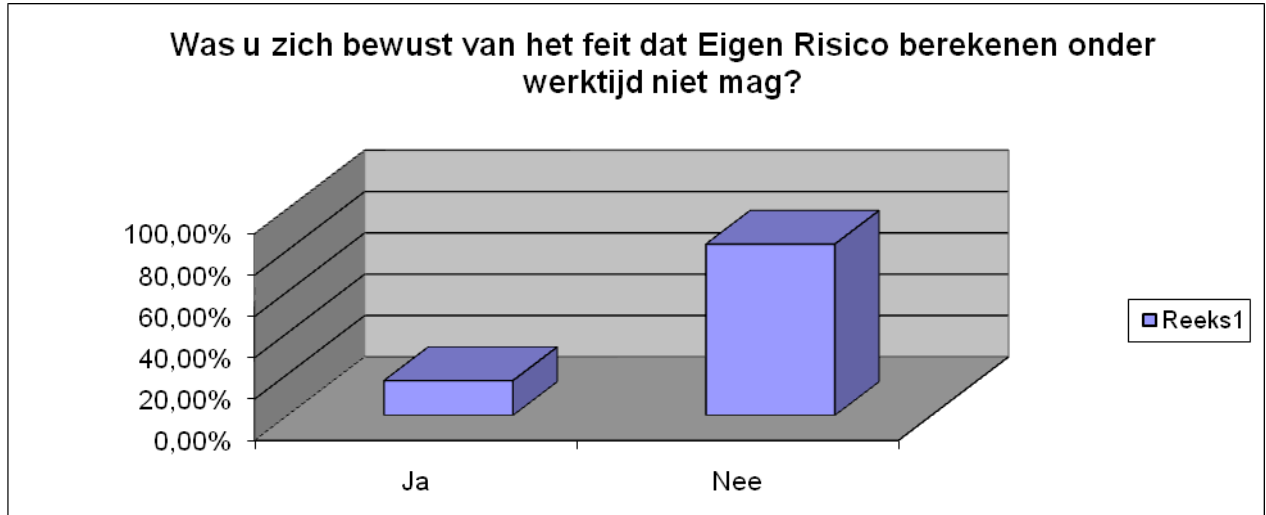
In 9% van de gevallen staat daarbij dat het Eigen Risico alleen geldt voor schades gereden tijdens privégebruik.



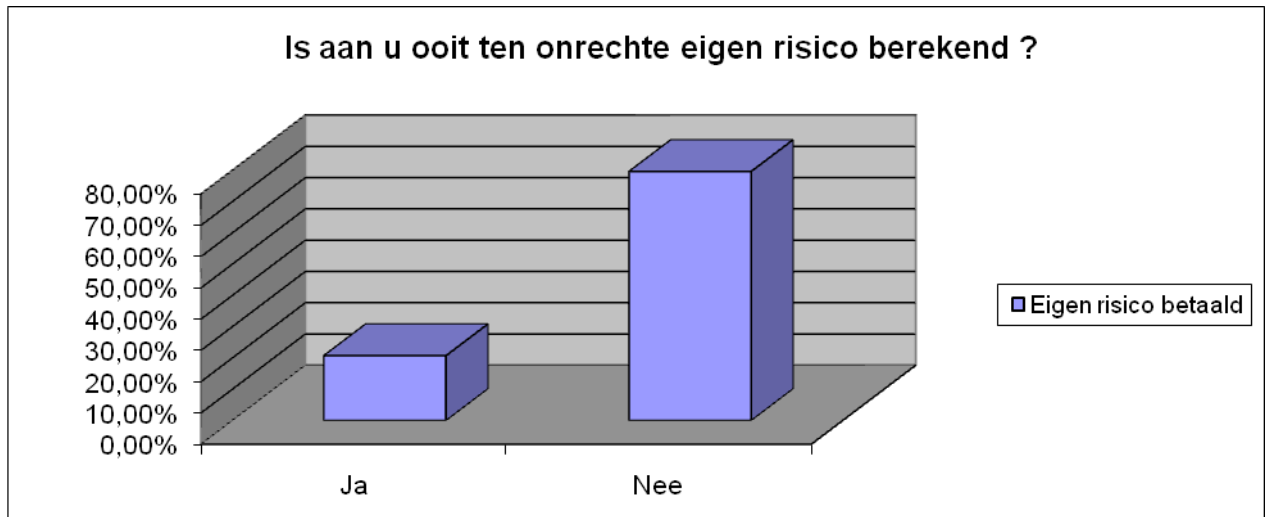
Conclusie: als er sprake is van een Eigen Risico voor de berijder, staat dit in 90,61% van de gevallen verkeerd in de autoregeling.

B) Berijders en Eigen Risico

Van alle ondervraagde berijders is 83% zich er niet van bewust dat het berekenen van Eigen Risico bij schades gereden onder werktijd niet mag.



Van alle berijders is er, achteraf gezien, bij 21% wel eens onterecht een Eigen Risico doorberekend.



Conclusie: Berijders weten over het algemeen niet wat hun wettelijke rechten zijn als het gaat om Eigen Risico. Bij meer dan 20% van de berijders is al eens onterecht een Eigen Risico doorberekend.

Vrije opmerkingen

Hieronder een aantal vrije opmerkingen van berijders bij dit onderwerp:

- Eigen Risico bij ruitbreuk € 68,- altijd
- Is niet aangegeven, er staat bij eerste schade voor rekening werkgever, bij 2^e schade voor werknemer
- Bij overgang euro werd 300 gulden 300 euro eigen risico
- Bij tweede schade in een jaar verdubbeling eigen risico
- Bij inleveren vorige leaseauto heb ik een schadeclaim gehad voor 6x eigen risico voor 6 kleine gebruiksbeschadigingen
- Bij het inleveren van de auto wordt 140 euro borg ingehouden van salaris, krijg je terug als de auto geen schade heeft
- Toen ik in februari mijn auto inleverde is er een fors bedrag ingehouden
- Bij huurauto, € 250,- Eigen Risico
- Er is mij € 150,- Eigen Risico doorbelast bij een schade onder werktijd niet mijn schuld
- Tijdens vakantie een kapotte band, productiefout, is mij € 200,- Eigen Risico doorberekend

Overall Conclusie

Het vermoeden van de Vereniging Auto van de Zaak is bevestigd. Er is sprake van een grote onwetendheid onder berijders en werkgevers over het wettelijk kader inzake het Eigen Risico. Dit heeft geresulteerd in het onterecht doorbelasten van Eigen Risico aan berijders. Werknemers hebben in meer dan 90% van de gevallen het Eigen Risico verkeerd in de autoregeling staan. Meer dan 20% van de berijders heeft wel eens onterecht Eigen Risico betaald.

De Vereniging Auto van de Zaak vindt dat werkgevers hun autoregeling moeten aanpassen aan de wet en in lijn moeten handelen van goed werkgeverschap. De Vereniging Auto van de Zaak adviseert werkgevers om, net als 18% van hun collega's, geen Eigen Risico op te nemen in de autoregeling.

Vereniging Auto van de Zaak, mei 2010