



Standpunt Betalen naar gebruik

Betreft : Visie berijders op rekeningrijden
Kenmerk : MH 248
Datum : 02-02-2017

Inleiding

Rekeningrijden is de afgelopen jaren regelmatig onderwerp van discussie, ook nu is dat weer het geval. In eerste instantie lijkt rekeningrijden eerlijker. Echter, op het gebied van uitvoering en privacy zijn de bezwaren vooralsnog groot.

In landen om ons heen wordt ook nagedacht over variabilisering van het gebruik van mobiliteit. In Brussel denkt men na over een Europees overkoepelende regelgeving op dit gebied.

Standpunt Zakelijke Rijders

1) Fiscaal betalen naar gebruik = akkoord

Alle vormen van forfaitaire aanslagen die geen recht doen aan het daadwerkelijk gebruik van een voertuig op de weg, zijn wat VZR betreft achterhaald. Daar waar het technisch mogelijk is (of wordt), is het eerlijker, begrijpelijker en acceptabeler om te belasten naar daadwerkelijk gebruik.

2) Fiscaal sturen in tijd en plaats geen goed idee

Het betalen naar gebruik raakt altijd de persoonlijke levenssfeer en keuzes van berijders. Het principe van betalen naar gebruik is eerlijk, maar ook begrensd. Het blijft een fiscale maatregel en moet niet gebruikt worden voor 'bijeffecten', zoals sturen in het invullen van werkdagen van berijders. Dit is niet juist. In herinnering brengen we de overmatige stimulering van CO2-zuinige auto's, waarbij met kortingen gestuurd is in de autokeuze. Dit terwijl achteraf de CO2-winst, Europees gezien, hier niet bij gebaat geweest is.

Stel dat je zou rekeningrijden afgerekend op basis van plaats en tijdstip, dan moet dus ook bekend zijn waar iemand wanneer heeft gereden. Wie krijgt dit dan te zien, hoe ga je dit reguleren? Dit raakt de privacy van berijders. Als berijders ervoor kiezen om op een druk tijdstip van de dag in de file te gaan staan dan is dat zo. Daar zullen zij zelf een reden voor hebben. Het is niet nodig dit nog verder fiscaal te sturen. Hoogstens heeft dit een averechts effect op het gevoel van vrijheid van de berijder, doordat er discussie ontstaat tussen werkgever en werknemer over het inrichten van de werkdag.

3) Rekeningrijden voor iedereen: een Europese brug te ver

Nederland moet niet voor de muziek uit lopen is het uitdrukkelijke standpunt van VZR. Zeker niet als er Europees aangekondigd is dat er overkoepelende regelgeving komt. Als rekeningrijden, op basis van tijd en plaats, voor iedereen voorlopig alleen in Nederland wordt ingevoerd, zal men bij buurlanden, transporteurs en het algemeen publiek op veel weerstand stuiten. VZR kan dit heel goed begrijpen.

Het is eerder een extra belasting in plaats van een verlaging van een belasting en dit vindt VZR onacceptabel in een land waar de autobelastingen toch al torenhoog zijn.



4) Bijtelling betalen per kilometer → direct mee beginnen.

Het ligt voor de hand om voor een eerste stap in variabelisering van autobelastingen te kijken naar een model waarbij er enthousiasme is voor de invoering. Dit bevordert de medewerking en vergroot het potentieel succes. In de beleving van de zakelijke rijder is op dit dossier een succesje nodig om de jarenlang lopende discussie verder te krijgen. VZR ziet hiervoor kansrijke mogelijkheden

De forfaitaire bijtelling met een vast bijtellingspercentage van (per 1 januari 2017) 22% over de cataloguswaarde van de auto, is bedoeld om belasting te heffen op het privégebruik van een door de werkgever ter beschikking gestelde auto. Dit is ouderwets en naar de mening van VZR oneerlijk. Iemand die bijvoorbeeld 2.650 kilometer privé rijdt, betaalt relatief veel meer dan iemand die 12.456 kilometer privé rijdt. Hier ligt een sleutel voor succes.

Het voorstel van VZR is dan ook om zakelijke rijders in eerste instantie vrijwillig deel te laten nemen aan het proefproject "bijtelling betalen naar gebruik". Zij installeren een door de belastingdienst goedgekeurd ritregistratiesysteem (Keurmerk RRS), en betalen vervolgens bijtelling naar daadwerkelijk gereden privékilometers. Waarbij de 22% bijtelling omgerekend overeenkomt met 12.500 privékilometers. Als blijkt dat dit werkt, dan kan de verdere introductie plaatsvinden en is de eerste variabelisatie van de autogerelateerde belastingen een feit!

Simpel, maar doeltreffend en eerlijk.

Wij praten hier graag over door, met iedereen die onze zienswijze over dit onderwerp ondersteunt of ons wil helpen met het verder uitwerken en uitvoeren van dit plan..

Mocht u behoefte hebben aan een toelichting of aan nadere informatie, dan kunt u contact opnemen met: Jan van Delft (06-51872274).