Kenmerk Datum

VZR 180108 7 juni 2018

Betreft

PERSBERICHT:

**Leaserijders worden gediscrimineerd op leeftijd en prijs**

**Vanaf 2019 betaal je voor een elektrische auto vanaf € 50.000,- de hoge 22% bijtelling. De eerste € 50.000,- wordt weliswaar met 4% belast, echter dit geldt maar voor 60 maanden. VZR vindt dat de zakelijke rijder die voor een echt milieuvriendelijke elektrische auto kiest niet zo benadeeld mag worden.**

Voor nieuwe auto’s wordt de bijtelling voor de eerste 60 maanden bepaald op basis van de CO2 uitstoot van de auto. Auto’s zonder CO2 uitstoot – dus elektrische auto’s (EV’s) – hebben 4% bijtelling. Vanaf 2019 gaat er een nieuwe, en in ogen van VZR, vreemde regel van kracht. Elektrische auto’s hebben 4% bijtelling, echter tot € 50.000,-. Voor het bedrag boven de € 50.000,- geldt 22% bijtelling. In de volksmond wordt dit de Tesla-tax genoemd.

**Beperking in bijtellingskorting en geldigheidsduur**

De zakelijke rijder die in staat is te kiezen voor een duurdere, maar volledig CO2 vrije auto wordt dus belast met extra bijtellingskosten. Gezien het feit dat elektrische auto’s sowieso duurder zijn in aanschaf is die € 50.000,- redelijk snel bereikt.

*“VZR ziet geen enkele reden om een differentiatie aan te brengen in de korting op de bijtelling. Deze auto’s zijn allemaal volledig CO2 vrij… Dat stimuleer je of dat stimuleer je niet!” VZR-voorzitter Jan van Delft*

Ook de maximale bijtellingsperiode van 60 maanden voor EV’s is VZR een doorn in het oog. Deze stamt uit het verleden. Bij de eerdere lagere bijtellingscategorieën van 14 en 20% is deze termijn afgesproken om het budget van de overheid niet onbeperkt te belasten. Echter, met de wens om CO2 vrije auto’s in het wagenpark te verkrijgen en de relatief beperkte aantallen lijkt deze 60 maanden grens volstrekt onnodig. Het tijdsgebonden maken van de lage bijtelling heeft zelfs een heel vervelend bijeffect. Zakelijk gebruik van deze auto’s is na 60 maanden niet meer interessant en deze auto’s verdwijnen vervolgens in de handel naar het buitenland. Het meerjarig CO2-effect wordt zo vooral in het buitenland geconsumeerd en dat kan toch niet de bedoeling zijn van het gegeven belastingvoordeel.

**Geen grens volgens VZR**

Kortom, VZR vindt dat volledig elektrische en milieuvriendelijke auto’s niet extra belast mogen worden. Daarom is de stelling dat de 4% bijtellingsgrens van € 50.000,- voor elektrische auto’s niet moet worden ingevoerd. Daarnaast is VZR van mening dat voor CO2 vrije auto’s de 60 maanden grens afgeschaft moet worden. Met deze maatregelen wordt de inzet van volledig elektrische auto’s in Nederland bevorderd en zijn deze meerjarig aantrekkelijk voor ondernemers. Tevens zorg je zo voor een uitstootverlaging die ook echt bijdraagt aan het komende Klimaatakkoord.

Schrijf je nu in als gratis [VZR-lid](https://www.vzr.nl/leden/aanmelden)en blijf op de hoogte van interessante onderwerpen voor zakelijk rijdend Nederland. Daarnaast help je ons bij onze lobby voor de zakelijke rijder. Voor vragen kun je altijd contact opnemen via [info@vzr.nl](file:///C%3A%5CUsers%5CJohnson%20Factory%5CDropbox%20%28VZR%29%5CTeammap%20JF%5CVZR%5CCommunicatie%5CPersberichten%5C2018%5Cinfo%40vzr.nl) of 0347 - 345 246.

**Over Vereniging Zakelijke Rijders:**

**Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) is de belangenbehartiger voor berijders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim 1,3 miljoen mensen die over een leaseauto of auto van de zaak beschikken en voor mensen die zakelijke kilometers rijden in hun privéauto.**

**Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de voorzitter:**

**Jan van Delft: 06-51872274.**