Kenmerk Datum

VZR 181976 30 juli 2018

Betreft

PERSBERICHT:

**Leaseauto gaat vaak mee op vakantie, behalve een elektrische**

**De auto van de zaak die privé gebruikt mag worden, wordt in 68% van de gevallen ook gebruikt om mee op vakantie te gaan. Een uitzondering hierop vormen de volledig elektrische auto’s.**

Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) onderzocht onder ruim 1.500 zakelijke rijders hoe zij hun zakenauto privé gebruiken. De auto van de zaak is namelijk een belangrijk onderdeel van de hele gezinsmobiliteit. **Een berijder besteedt gemiddeld 8% van zijn nettosalaris aan bijtelling.** De zakelijke rijder betaalt fors voor het privégebruik van de leaseauto en gebruikt deze auto dan ook voor uiteenlopende privédoeleinden, waaronder de vakantiekilometers. De bijtelling is immers al betaald. VZR geeft de berijder hierin groot gelijk. VZR pleit al jaren voor het variabiliseren van de bijtelling. Zolang dit geen gehoor vindt is het logisch dat de auto, waar bijtelling voor betaald is, maximaal gebruikt wordt.

**Volledig elektrische auto’s gaan niet op vakantie**

Een uitzondering op de regel vormen de volledig elektrische auto’s. Deze worden met 27% aanzienlijk minder gebruikt om op vakantie te gaan. Dit heeft uiteraard te maken met het ontbreken van een goede oplaadinfrastructuur in Europa en de beperkte actieradius van deze auto’s.

**Bron: VZR N: 1571**

Daarnaast is het vaak bij elektrische auto’s ook niet toegestaan om een trekhaak te monteren, omdat de meeste elektrische auto’s geen of een beperkt trekgewicht hebben. De caravan is dus vaak geen optie voor berijders van een elektrische auto. Je zou veronderstellen dat berijders van een volledig elektrische auto’s daarom relatief vaker in eigen land blijven of het vliegtuig nemen, hier is echter geen indicatie van gevonden.

**Op vakantie gaan met de auto is belangrijk**

81% van de berijders met een elektrische auto heeft een tweede auto in het gezin. Dit is meer dan bij de niet-elektrische rijders. Zij hebben dus vaak een alternatief.

Het valt op dat de tweede auto van berijders van een elektrische auto, bovengemiddeld geschikt is voor een autovakantie.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Merk 2e auto:** | **Berijders** | **Berijders** | **Aantal X** |
|  | **totaal:** | **elektrische auto:** | **zo vaak:** |
| **BMW** | **3,8%** | **9,8%** | **3** |
| **Audi** | **2,4%** | **7,3%** | **3** |
| **Land Rover** | **0,4%** | **4,9%** | **12** |
| **Skoda** | **2,5%** | **4,9%** | **2** |
| **Subaru** | **0,3%** | **2,4%** | **8** |

Met name de Land Rover, Skoda en Subaru staan bekend om de geschiktheid voor het trekken van een caravan. De groep elektrische rijders lost het trekhaak-/actieradiusprobleem dus op met de aankoop van de tweede auto in het gezin.

*“Je buitenlandse brandstofkosten kun je declareren bij je werkgever”*

*VZR-voorzitter Jan van Delft*

**VZR-zomertip: verreken je buitenlandse brandstofkosten met je bijtelling.**

Meestal betalen zakelijke rijders in het buitenland zelf hun brandstofkosten. Hier is echter nog winst te behalen. Deze brandstofkosten mogen worden afgetrokken van de bijtelling. De werkgever kan dit verwerken in de salarisadministratie. Voorwaarde is wel dat dit vooraf expliciet met de werkgever overeengekomen moet zijn via de autoregeling.

**Over Vereniging Zakelijke Rijders:**

**Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) is de belangenbehartiger voor berijders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim 1,3 miljoen mensen die over een leaseauto of andere auto van de zaak beschikken en voor mensen die zakelijke kilometers rijden in hun privéauto.**

**Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de voorzitter: Jan van Delft: 06-51872274.**