Kenmerk Datum

VZR 181016 16 oktober 2018

Betreft

PERSBERICHT:

**Zakelijke rijder vraagt om ‘tussenauto’**

**Zakelijke rijders willen vanwege de lage bijtelling graag elektrisch rijden. Er is echter nog steeds weinig keuze in elektrische auto’s. Veel zakelijke rijders zijn bereid hierop te wachten en 65% geeft aan de voorkeur te geven aan een ‘tussenauto’ voor één of twee jaar om daarna zo snel mogelijk toch elektrisch te gaan rijden.**

De verkoop van elektrische auto’s zit dit jaar behoorlijk in de lift. Tot en met september 2018 zijn er al 13.119 elektrische auto’s op Nederlands kenteken gezet. Dat is al bijna een verdubbeling van heel 2017 (7.958). Reden hiervoor zijn de nieuwe bijtellingsregels. Alleen op elektrische auto’s geldt er nog een korting op de bijtelling, waardoor je maar 4% betaalt in plaats van 22%. De ruim 13.000 auto’s is echter ten opzichte van het totaal aantal verkochte zakelijke auto’s nog steeds laag. Dit komt door de beperkte beschikbaarheid. Een zakelijke rijder wil graag wachten, 65% van alle zakelijke rijders is bereid te kiezen voor een ‘tussenauto’ voor 1 á 2 jaar.

Tegenwoordig wordt er bijna elke maand een nieuwe Electric Vehicle (EV) gepresenteerd. Het aanbod nieuwe EV’s stijgt daarom procentueel aanzienlijk, maar nog niet genoeg. Verder zijn berijders die niet tot de doelgroep “early adoptors” horen ook kritisch. De EV moet ook aan de eisen voldoen en op zijn minst een actieradius hebben van 500 kilometer. Uit het jaarlijkse VZR onderzoek “[Wat beweegt de zakelijke rijder?](https://www.vzr.nl/onderzoeken-en-downloads/wat-beweegt-de-zakelijke-rijder)”, gehouden onder 17.128 zakelijke rijders, blijkt dat de zakenauto een duidelijk onderdeel is van de gezinsmobiliteit, ook de EV. Hij moet bijvoorbeeld groot genoeg zijn, genoeg zitplaatsen hebben en het liefst een caravan kunnen trekken.

*“Een elektrische auto moet onder andere voldoende ACCUradius hebben.”*

*Aldus Voorzitter VZR, Jan van Delft*

Uit het onderzoek blijkt, dat 65% wel wil wachten op een geschikte EV. Men kiest dan voor een “TUSSENAUTO”. Dat is een zakenauto die je tijdelijk, 1 á 2 jaar, rijdt zodat je daarna een elektrische auto kunt rijden die wél aan je eisen voldoet. Steeds meer leasemaatschappijen, spelen in op deze behoefte door interessante shortleaseconstructies aan te bieden. Daarnaast is ook het verlengen van je huidige leasecontract in voorkomende gevallen een optie.

**Over Vereniging Zakelijke Rijders:**

**Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) is de belangenbehartiger voor berijders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim 1,3 miljoen mensen die over een leaseauto of andere auto van de zaak beschikken en voor mensen die zakelijke kilometers rijden in hun privéauto.**

**Voor aanvullende informatie: voorzitter: Jan van Delft: 06-51872274**