



Bijlage 1

Uitslag EV van het Jaar 2019

Alle beschikbare elektrische auto's op de Nederlandse markt zijn door de jury beoordeeld op acht vastgestelde criteria. De jury bestaat uit een afvaardiging van deskundigen namens AutoWeek, Eneco eMobility en VZR. De maximaal te behalen score bedraagt 360 punten.

	Merk	Model	Score
1	Tesla	Model X	281
2	Tesla	Model S	276
3	Jaguar	i-Pace	240
4	Volkswagen	E-Golf	239
5	Nissan	Leaf	235
6	BMW	i3	233
7	Hyundai	Kona	225
8	Renault	Zoe	223
9	Kia	e-Niro	223
10	Opel	Ampera-e	214
11	Hyundai	Ioniq	207
12	Volkswagen	e-Up!	192
13	Kia	Soul EV	189
14	Nissan	e-NV200	176
15	Smart	ForTwo	149
16	Smart	ForFour	148
17	Citroen	C-Zero	142
18	Peugeot	iOn	131

De Tesla Model X voert de lijst aan met een score van 281 van de 360 te behalen punten. De criteria zijn: range, laadsnelheid, beschikbaarheid, registraties, trekgewicht, prijs, rijeigenschappen en gebruiksgemak. De laatste twee meer subjectieve criteria zijn door het professionele team van AutoWeek beoordeeld aan de hand van rijtesten. De criteria kennen een weging waarbij bijvoorbeeld laadsnelheid belangrijker is dan het aantal registraties.

Er is voor alle elektrische auto's nog veel ruimte voor verbetering. Ondanks de lage score op het criteria "prijs" voeren voorsnog de duurdere modellen de lijst aan. De jury verwacht dat dit de komende tijd gaat veranderen.

De Tesla Model X blinkt uit in range, laadsnelheid, maar ook in trekgewicht. Het is de enige auto die met een trekgewicht van 2.250 kg makkelijk een caravan kan trekken. Hiermee is deze EV uitermate geschikt voor de zakelijke rijder die de auto ook privé gebruikt.