Kenmerk Datum

VZR 190826 26 augustus 2019

Betreft

PERSBERICHT:

**Een elektrische auto is voor sommigen onverwacht duur**

**De keuze voor een elektrische auto lijkt financieel aantrekkelijk. Maar pas op als je je zakenauto nu niet bijtelt en je gaat een elektrische auto rijden. Bijtelling betaal je op jaarbasis. De Belastingdienst kan je alsnog de bijtelling laten betalen voor de eerdere zakenauto die je niet privé gebruikte.**

De tijd is nu rijp voor een elektrische auto, zo denken althans veel zakelijke rijders. De belangrijkste reden voor de electro-mania is toch wel de bijtellingskorting. Hierdoor kun je voor een relatief klein bedrag ook privé genieten van elektrisch rijden. Maar pas op als je eerder de auto buiten de bijtelling hield.…

**Eén groep zakelijke rijders moet oppassen**

Van de meer dan één miljoen zakelijke rijders, rijdt ongeveer 12% de auto alleen maar zakelijk, en betaalt dus geen bijtelling. Als zij voor een elektrische auto kiezen en deze gelijk privé gaan gebruiken (wél bijtellen), dan moeten zij de bijtelling over de eerdere maanden terugbetalen. Je betaalt dan dus alsnog de bijtelling van je vorige leaseauto die je niet privé gebruikt hebt. Deze terugbetaling van de bijtelling wordt t/m afgelopen januari verrekend.

**Overstapmoment op 1 januari**

Er zijn slechts twee momenten wanneer je ‘kosteloos’ kunt overstappen van, wel bijtellen naar niet bijtellen, en andersom. Normaal ligt die keuze bij een nieuw kalenderjaar, dus op 1 januari. Maar ook als je van werkgever wisselt, zijn er onder voorwaarden ook mogelijkheden om te switchen.

*Jan van Delft hierover: “Een belangrijke tip en stelregel. Als je nu een zakenauto hebt maar niet bijtelt, dan kan je tot 1 januari je nieuwe elektrische nog niet privé gebruiken”.*

**Belastingwetgeving niet flexibel genoeg**

Veel zakelijke rijders zijn de fout in gegaan met bovenstaande wetgeving. VZR vindt deze regelgeving waarbij je maar één keer per jaar kan switchen veel te star en pleit voor flexibilisering. Ook het gaan rijden van een andere auto zou een mogelijkheid moeten geven om van “systeem” te wisselen. VZR is hierover in gesprek met de Belastingdienst, maar vooralsnog krijgt VZR nul op rekest.

**Over Vereniging Zakelijke Rijders:**

Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) is de belangenbehartiger voor berijders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim één miljoen mensen die over een leaseauto of andere auto van de zaak beschikken én voor mensen die zakelijke kilometers rijden in hun privéauto.

**Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met VZR-voorzitter Jan van Delft: 06-51872274.**