Kenmerk Datum

VZR 190917 17 september 2019

Betreft

PERSBERICHT:

**Zakelijke rijder profiteert nog maar kort van elektrische auto**

**Voor elektrische auto’s geldt dit jaar nog het bijtellingspercentage van 4%. Vanaf 2020 wordt het rijden in een elektrische auto onaantrekkelijker gemaakt voor de zakelijke rijder, dit komt door de verdubbeling van de bijtelling naar 8%. De zakelijke rijder heeft nog slechts enkele maanden de tijd om van het lage 4% bijtellingstarief te profiteren.**

Na de langere periode van onduidelijkheid, ‘gaat de bijtelling voor elektrische auto’s nu wel of niet omhoog per 2020?’, is er op Prinsjesdag eindelijk meer duidelijkheid gekomen. Tijdens de troonrede werden de voorstellen uit het klimaatakkoord van juni 2019 herhaald, namelijk dat elektrische auto’s vanaf 2020 geen 4% bijtelling hebben, maar 8%.

Deze 8% bijtelling per 2020 geldt ook niet meer tot € 50.000,-, maar tot € 45.000,-. Daarboven heeft een elektrische auto geen bijtellingsvoordeel meer, maar betaalt de zakelijke rijder 22% bijtelling.

**Elektrische auto’s minder aantrekkelijk**

Dit betekent dat een elektrische auto minder aantrekkelijk wordt gemaakt. Dit staat haaks op de sturing van de afgelopen jaren, waarin de verkoop van elektrische auto’s gestimuleerd werd. De sturing van de afgelopen jaren heeft geresulteerd in een jaarlijkse verdubbeling van de verkoop van elektrische auto’s. Dit heeft in 2018 geleid in een 5% marktaandeel van elektrische auto’s van alle nieuw verkochte auto’s. Het verhogen van het bijtellingspercentage zal ongetwijfeld de verkopen afremmen.

**Profiteer nog dit jaar**

4% is het bijtellingspercentage van volledig elektrische auto’s in 2019. Dit percentage geldt tot € 50.000,-. Boven de € 50.000,- betaal je 22% bijtelling. Om hiervan nog gebruik te maken moet de elektrische auto nog wel in 2019 tenaamgesteld worden. VZR adviseert berijders waar mogelijk om dit jaar nog te profiteren. Er zit alleen wel een addertje onder het gras.

Vanwege de toegenomen populariteit van elektrische auto’s in Nederland is het voor sommige merken lastig om aan de vraag te voldoen en kan niet elk model nog in 2019 geleverd worden. Maak daarom als elektrische rijder een duidelijke afspraak met je werkgever c.q. leasemaatschappij over een eventuele verlate levering in 2020. Bijvoorbeeld, dat je kosteloos kan afzien van de order.

***Over Vereniging Zakelijke Rijders:***

*Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) is de belangenbehartiger voor berijders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim 1,3 miljoen mensen die over een leaseauto of andere auto van de zaak beschikken en voor mensen die zakelijke kilometers rijden in hun privéauto.*

***Voor aanvullende informatie kunt u met VZR-voorzitter Jan van Delft (06-51872274) contact opnemen.***