

PRIVACYREGELING

VOERTUIGTELEMATICA- SYSTEMEN OP BASIS VAN DE "GEDRAGSCODE PRIVACY VOERTUIGTELEMATICA- SYSTEMEN"



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

Versienummer:

Datum wijziging:

Ingangsdatum:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze Privacyregeling wordt verstaan onder:

- a. *Voertuigtelematicasysteem*: het systeem dat functionaliteiten biedt voor voertuig-, rijgedrag en/of ritregistratie en daarnaast ook andere technische mogelijkheden kan bieden voor onder meer het vastleggen en/of registreren van (Persoons)gegevens;
- b. *Ritregistratiesysteem*: het systeem dat als uitkomst een rittenregistratie toont met daarin specificaties als plaats, tijd en de aard van de gereden rit. Een ritregistratiesysteem kan onderdeel zijn van een Voertuigtelematicasysteem;
- c. *Systeem*: Een Ritregistratie- en/of Voertuigtelematicasysteem;
- d. *AVG*: Algemene Verordening Gegevensbescherming (voorheen Wet bescherming persoonsgegevens);
- e. *Persoonsgegeven*: alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon als bedoeld in artikel 4 lid 1 AVG;
- f. *Verwerking*: een verwerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot Persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietiging van gegevens als in artikel 4 lid 2 AVG;
- g. *Betrokkene*: degene op wie een Persoonsgegeven betrekking heeft en beschikt over een Systeem dat zijn of haar Persoonsgegevens registreert;
- h. *Verwerkingsverantwoordelijke*: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van Persoonsgegevens vaststelt, zoals in artikel 4, lid 7 AVG, die wordt vertegenwoordigd door de directeur van bedrijf ;
- i. *Operationeel beheerder*: degene die binnen de organisatie van de Verwerkingsverantwoordelijke het operationele beheer van het Systeem voert;
- j. *Verwerker*: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de Verwerkingsverantwoordelijke, de gegevens uit het Systeem verwerkt;
- k. *Functionaris voor de gegevensbescherming (FG)*: Functionaris voor de gegevensbescherming zoals in artikel 37 van de AVG, indien deze door de Verwerkingsverantwoordelijke is aangesteld;
- l. *VZR*: Vereniging Zakelijke Rijders, de belangenvereniging voor berijders van een auto van de zaak;
- m. *Gedragscode Privacy Voertuigtelematicasystemen*: gedragscode van de Stichting Keurmerk RitRegistratiesystemen.

Artikel 2 Informeren over Verwerkingsverantwoordelijke en doeleinden

Deze Privacyregeling legt vast op welke wijze Persoonsgegevens verkregen vanuit het Systeem van _____ worden verwerkt.
(Verwerkingsverantwoordelijke) werkt met het Systeem van _____
(Verwerker).

Deze privacyregeling is een nadere uitwerking om te voldoen aan de Gedragscode Privacy Voertuigtelematicasystemen. Deze gedragscode is gemaakt naar aanleiding van het Keurmerk dat Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen uitreikt. Deze privacyregeling en de gedragscode zijn echter van toepassing op alle Voertuigtelematicasystemen, met en zonder een keurmerk. De gedragscode staat op de site www.vzr.nl en op de site www.skrrs.nl. _____ heeft zich aangemeld als gebruiker van deze verklaring bij VZR.

_____ heeft _____ functionaris voor de gegevensbescherming (FG) aangesteld.

De Persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt op de rechtsgrond noodzakelijk voor de uitvoering van een overeenkomst waarbij Betrokkene partij is en wel voor de volgende doeleinden:

1. Betrokkene kan de persoonsgegevens gebruiken voor het voeren van zijn/haar eigen kilometeradministratie en/of het bijhouden van zijn/haar rijgedrag;
2. _____ zal de Persoonsgegevens uit het Systeem alleen gebruiken binnen de doelstellingen van de gegevensverwerking, ter bevordering van efficiency en effectiviteit van gerelateerde werkprocessen en voor wettelijke verplichtingen.
3. _____ zal de registratie van voertuig-, rijgedrag- en/of ritdata niet gebruiken voor personeelscontrole, tenzij er redelijke vermoedens zijn om te veronderstellen dat de medewerker (Betrokkene) niet in overeenstemming handelt met het bepaalde in de arbeidsovereenkomst en waar de werkgever de mogelijkheid heeft om disciplinaire maatregelen op te leggen jegens die medewerker.
4. De Persoonsgegevens worden bewaard gedurende de periode genoemd in artikel 9.
5. Verstrekking van Persoonsgegevens is noodzakelijk voor de uitvoering van de overeenkomst en hetgeen bepaald in artikel 4.1 van dit Privacyreglement. Het niet verstrekken van de benodigde Persoonsgegevens leidt ertoe of kan ertoe leiden dat het sluitende deel van het Systeem, dat betrekking heeft op fiscale rittenregistratie, niet meer sluitend is en daardoor niet kan worden gebruikt voor de fiscale berekening van het aantal gereden kilometers. De persoonsgegevens zullen niet aan ontvangers worden verstrekt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de overeenkomst of op grond van een wettelijke verplichting.
6. Indien Betrokkene meer informatie wenst, zijn/haar rechten wenst in te roepen zoals genoemd in artikel 5, 6 en 7 dan dient Betrokkene zich te wenden tot _____ te bereiken op _____ of de Functionaris Gegevensbescherming _____ op _____.

Artikel 3 Register van Verwerkingsactiviteiten

De Verwerkingsverantwoordelijke dient een register bij te houden van de verwerkingsactiviteiten die onder haar verantwoordelijkheid plaatsvinden. Het register is in een schriftelijke vorm, waaronder in elektronische vorm opgesteld en voldoet aan de voorwaarden van artikel 30 lid 1 AVG.

Artikel 9 Bewaartermijnen

1. De gegevens worden via de software van het Systeem verwerkt zolang dat noodzakelijk is voor de doeleinden als in artikel 2. De gegevens in het Systeem in het voertuig en bij de leverancier van het Systeem zijn maximaal 24 maanden beschikbaar na het begin van een nieuw kalenderjaar.
2. De werkgever en Betrokkene zijn verplicht om deze gegevens uit het Systeem zeven jaar voor de Belastingdienst te bewaren. Het is een werkgever toegestaan om de leverancier op te dragen om de Persoonsgegevens zeven jaar voor dit doel te bewaren.
3. De verzamelde gegevens worden op een zodanige wijze bewaard, welke geschikt is voor het doel waarvoor deze gegevens nodig zijn en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Artikel 10 Geheimhouding

Iedereen die handelt onder het gezag van de Verwerkingsverantwoordelijke, waaronder begrepen de operationeel beheer en Verwerker, is verplicht tot geheimhouding van de Persoonsgegevens, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift hem tot mededeling verplicht of uit hun taak de noodzaak tot mededeling voortvloeit.

Artikel 11 Klachten

1. Indien de Betrokkene van mening is dat de bepalingen van deze Privacyregeling niet worden nageleefd of indien hij een andere reden tot klagen heeft, dan kan hij zich in eerste instantie wenden tot de Verwerkingsverantwoordelijke of indien aanwezig de Functionaris voor de gegevensbescherming.
2. Indien er geen, of geen passend antwoord gegeven of passende oplossing gevonden wordt, dan kan de Betrokkene zich wenden tot VZR. VZR zal proberen op een neutrale wijze samen met Verwerkingsverantwoordelijke tot een oplossing te komen.
3. Indien er geen, of geen passend antwoord gegeven of passende oplossing gevonden wordt, dan kan de Betrokkene zich wenden tot de beroepscommissie. VZR heeft de Gedragscode Privacy behorende bij het Keurmerk, dat Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen uitreikt, algemeen verbindend verklaard en via VZR heeft de Betrokkene het recht zich te wenden tot de bijbehorende beroepscommissie die toeziet op de naleving van de Gedragscode Privacy Voertuigtelematicasystemen. Dit ongeacht of het gebruikte Systeem al dan niet een Keurmerk heeft.
4. De beroepscommissie brengt een onderbouwd advies uit. Door ondertekening van een acceptatieformulier, voorafgaand aan de uitspraak, verklaart de Verwerkingsverantwoordelijke de Beroepsregeling te willen volgen en dit advies als bindend te accepteren. Hierbij opgemerkt dat het advies van de beroepscommissie niet hoeft te betekenen dat de Autoriteit Persoonsgegevens niet tot een ander inzicht kan komen.
5. De Betrokkene kan zich te allen tijde ook rechtstreeks wenden tot de Autoriteit Persoonsgegevens, echter zal de procedure in artikel 11 lid 2 en lid 3 dan onmiddellijk worden gestaakt. VZR is niet bevoegd geschillen op te lossen of om de beroepscommissie aan te wijzen voor zaken die reeds door de Autoriteit Persoonsgegevens en/of de rechter zijn beslist.

Artikel 12 Bekendmaking reglement

Dit reglement is voor iedere werknemer (Betrokkene) ter inzage beschikbaar bij

Artikel 13 Instemming

1. De Betrokkene of de Ondernemingsraad heeft ingestemd met deze Privacyregeling op _____ Zonder instemming van Betrokkene of ondernemingsraad is deze Privacyregeling niet geldig.
2. Wijzigingen in deze Privacyregeling dienen de instemming te hebben van Betrokkene of de Ondernemingsraad.
3. De werkgever/Verwerkingsverantwoordelijke wordt aangemoedigd op de individuele Privacyregeling de naam en het logo van VZR te vermelden ten teken dat hij/zij onverwijld zal meewerken aan het bepaalde in artikel 11.

Artikel 14 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na ondertekening door een vertegenwoordiger van de Verwerkingsverantwoordelijke en de Betrokkene of voorzitter van de Ondernemingsraad. Het wordt aangehaald als 'Privacy regeling Voertuigtelematicasystemen'.

Datum:

Datum:

Plaats:

Plaats:

Handtekening:

Handtekening:



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

Naam:

Naam: