

## Position Paper Verhoging onbelaste kilometervergoeding

Betreft : Noodzaak verhoging onbelaste kilometervergoeding  
 Kenmerk : MH 2  
 Datum : 11-11-2020

### Inleiding

De onbelaste kilometervergoeding is een maatstaf voor de vergoeding die een werknemer krijgt als deze zijn privéauto zakelijk gebruikt. Feitelijk is het uiteraard werkgever vrij om een hogere vergoeding te geven. Dit zou terecht zijn omdat de € 0,19 de daadwerkelijke autokosten niet dekt. Over het surplus boven de 19 cent moet dan vervolgens belasting betaald worden. Kortom, de onbelaste vergoeding is een belangrijke graadmeter.

### Historie

De huidige onbelaste kilometervergoeding van € 0,19 dateert van 1 januari 2006. In 1985 was het nog 60 guldencent, vanaf 2003 de daarvan afgeleide 28 eurocent, in 2004 werd het € 0,18 en vanaf 2006 is het € 0,19.

### Politieke belofte

In oktober 2008 heeft staatssecretaris De Jager van Financiën in antwoord op vragen van VVD-kamerleden Remkes, Weekers en Blok gezegd dat de 19 cent bedoeld was om de variabele kosten per kilometer te dekken. Verder gaf de staatssecretaris aan het bedrag alleen te willen verhogen met de inflatie. Dit is echter sinds 2006 niet meer geëffectueerd.

### Variabele kosten mobiliteit

De variabele kosten in mobiliteit zijn de afgelopen jaren fors gestegen. Zo zijn alle kosten van reparatie, onderhoud en banden, maar ook kosten als brandstof steeds duurder geworden. Omgerekend met de consumentenprijsindex van het CBS sinds 2006 zou per 2020 de onbelaste kilometervergoeding 24 cent moeten zijn.

### Marktconforme onbelaste kilometervergoeding

Om de inflatie te toetsen aan de daadwerkelijke marktgegevens is er een vergelijk gemaakt van een aantal auto's in verschillende categorieën. In onderstaande tabel staan de variabele kosten weergegeven. De looptijd van vier jaar is relatief kort maar marktconform voor een auto die ook af en toe voor zakelijke doeleinden gebruikt wordt. Ook het kilometrage van 15.000 is daarop afgestemd.

Merk	Model	Type	Uitvoering	Catalogus-prijs	Variabele kosten per kilometer (4jr/15.000)
Renault	Clio	5-deurs hatchback	Tce 100 Business Zen	€ 17.100,00	€ 0,21
Kia	Niro	5-deurs suv/crossover	1.6 GDI Hybrid Comfortline	€ 28.550,00	€ 0,26
BMW	3-serie	Touring 5-deurs	318i Corporate Executive	€ 45.727,00	€ 0,33
Bron: Autoweek					

Zoals in de tabel te zien is, is de onbelaste vergoeding van € 0,19 per kilometer onvoldoende om de variabele kosten te dekken van zelfs de goedkoopste auto.

### **Maatschappelijke mobiliteitsontwikkeling**

In de mobiliteitssector verandert er veel. Alle ontwikkelingen bij elkaar opgeteld tekent zich een beeld af waarbij berijders in toenemende mate zelf in staat zijn keuzes te maken en moeten maken. Corona heeft hier een sterke en blijvende invloed op.

Het is ook goed om dit te stimuleren omdat een eigen keuze van berijders op basis van de portemonnee en persoonlijke voorkeuren tot de best economische resultaten leidt. Hier puntsgewijs een aantal ontwikkelingen.

- Autoregelingen zijn aangescherpt met negatieve consequenties voor berijders
- Bijtelling gaat, voor 80% van de berijders die een nieuwe auto uitzoeken, omhoog
- Vierjarige leasecontracten zijn uit de tijd, flexibiliteit is gewenst
- Private lease is sterk in opkomst
- Mobiliteitsbudgetten met flexibele en andere mobiliteitsvormen zijn gewenst maar breken nog niet echt door
- Corona geeft een definitieve stimulans in het thuiswerken
- De groei van het marktaandeel van elektrische auto's is sterk en zal de komende jaren, ook voor privéauto's die zakelijk ook gebruikt worden, toenemen

Kortom, alternatieve vormen voor de traditionele leaseauto zijn gewenst en de keuze om in deze variatie de eigen auto een acceptabelere optie te laten zijn, wordt bevorderd door een hogere onbelaste kilometervergoeding.

### **Standpunt Zakelijke Rijders**

Breng de onbelaste kilometervergoeding zo snel mogelijk naar € 0,24 per kilometer. Allereerst is dit een redelijke vraag. De € 0,24 benadert veel dichter de variabele kosten per kilometer. Verder is dit een eerder gedane politieke belofte (uit 2006!).

Een ander voordeel van een hogere onbelaste kilometervergoeding, is de ruimte die dit geeft in de diverse mobiliteitsdiscussies tussen werkgevers en werknemers. Als er wat vaker eigen vervoer ingezet wordt en minder extra zakelijke auto's, dan is dit goed voor diverse onderwerpen:

- Parkeren: er wordt geen extra poolauto aangeschaft die vaak stilstaat
- CO2: de werknemer zal met de hogere bijdrage eerder een nieuwere en schonere auto in privé kopen
- CO2: werkgevers zullen eerder tot overeenstemming komen om in plaats van een auto van de zaak te gaan werken met een kilometervergoeding
- Stimuleren elektrisch: de werknemer zal met meer betaalde kilometers eerder voor een elektrische auto kiezen

Mocht u behoefte hebben aan een toelichting of aan nadere informatie, dan kunt u contact opnemen met VZR.