



Welkom!

De Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) vertegenwoordigt ruim twintigduizend leden die voor hun werk kilometers maken. Of ze nu rijden in een leaseauto, in een auto die in het bezit is van het bedrijf of in een privé-auto, rijden voor de zaak heeft zo zijn consequenties. De VZR komt op voor de belangen van de zakelijk rijder. Vanaf nu ook in *Auto Review*.

Tekst: Arjan Kropman

In Nederland rijden zo'n 7,8 miljoen auto's rond. Hiervan worden er ongeveer 1,2 miljoen zakelijk ingezet. Zo'n 580 duizend daarvan zijn leaseauto's, 290 duizend zijn in het bezit van een bedrijf en 330 duizend privé-auto's worden voor minstens de helft van de kilometers zakelijk gebruikt. Zakelijk rijden roept vragen op. Voor alle vormen gelden er andere regels. Je moet bijtelling betalen of je krijgt een kilometervergoeding. Hoe zit het met eigen risico's en naheffingen? Dergelijke vragen gaan we vanaf dit nummer van *Auto Review* samen met de VZR beantwoorden.

PERIKELEN

Ooit was een auto van de zaak een mooie secundaire arbeidsvoorwaarde. Tegenwoordig is het voor veel mensen een hoofdpijndossier. Regels en wetgeving met betrekkelijk tot het zakelijk rijden veranderen zo'n beetje met de dag en dat maakt het er allemaal niet gemakkelijker op. Mensen met een auto van de zaak krijgen te maken met bijtelling of ritregistraties, met de vraag welke auto ze moeten kiezen en welke kosten daar vandaag en in de toekomst aan verbonden zijn. Maar ook met vervelende kwesties wanneer ze stoppen bij hun huidige werkgever en erachter komen dat zij moeten opdraaien voor de verborgen kosten. Er is niets zo onbetrouwbaar als de overheid, wordt wel eens gezegd, maar ook werkgevers en leasemaatschappijen kunnen er een potje van maken.

Ook wanneer je geen leaseauto rijdt, kun je vragen hebben over werk en mobiliteit. Hoe zit het met reiskostenvergoedingen of auto-regelingen bijvoorbeeld? Naast alle regels worden ook de mogelijkheden steeds meer uitgebreid. Leasecontracten maken plaats


voor mobiliteitsregelingen, waarin openbaar vervoer, fietsprojecten en huurauto's samenkomen. Tegelijkertijd is leasen niet langer alleen voor bedrijven, je kunt ook privé een auto leasen. Hoe zit dat eigenlijk? Op momenten dat er veel verandert, ontstaan vragen en problemen en zijn mensen op zoek naar antwoorden en oplossingen. De VZR is er voor alle zakelijke rijders.

VERENIGING ZAKELIJKE RIJDERS

De VZR is de vereniging voor zakelijke rijders. Die groep is breder dan alleen de leaserijders. Iedereen die op welke manier ook zakelijk kilometers aflegt, is welkom en kan voordeel hebben bij de VZR. De vereniging licht haar leden voor op een breed vlak, maar beantwoordt ook persoonlijke vragen en komt op voor individuele leden wanneer dit nodig is. Hoofddoel van de VZR is om de kosten van zakelijk rijden naar beneden te krijgen. Door te lobbyen voor een lagere bijtelling, onbelaste kilometervergoedingen te verhogen en projecten als mobiliteitsbudgetten op de agenda te zetten en te houden. Iedereen die kilometers maakt voor de zaak, kan zijn voordeel doen met het uitgebreide werk van de VZR. Het basislidmaatschap is gratis en inschrijven kan op www.vzr.nl.

VZR IN AUTO REVIEW

Vanaf dit nummer werkt *Auto Review* samen met de Vereniging Zakelijke Rijders. Maandelijks pakt de redactie samen met de deskundigen van de VZR een onderwerp op dat gerelateerd is aan zakelijk rijden. Hoe werkt private lease? Welke plichten heb je wanneer je stopt met werken bij een werkgever en je de zakelijke auto vroegtijdig inlevert? Hoe werkt een mobiliteitsbudget? Hoe houd je een kilometerregistratie bij zonder dat de belastingdienst moeilijk gaat doen? Allemaal ingewikkelde zaken die handig zijn om te weten wanneer je kilometers maakt voor de zaak.

Naast deze artikelen zal de VZR elke maand een uitgebreide vergelijkende test aanbieden. Die test zal overeenkomen met de bekende vergelijkende tests in *Auto Review* en de auto's in de test zullen zakelijk aantrekkelijke modellen zijn. Vrees niet, ook wanneer je niet zakelijk rijdt, blijven het de artikelen die je van de redactie gewend bent. 

1,2 miljoen auto's
in Nederland worden
zakelijk gebruikt.

