

DE MOGELIJKHEDEN VOOR VERLAAGDE BIJTELLING IN 2013

Zo min mogelijk bijtellen

Nu uw onderneming over de bijtelling privégebruik van de auto van de zaak ook premies werknemersverzekeringen moet betalen, is het belangrijker geworden om invloed uit te oefenen op de hoogte van de bijtelling. De mogelijkheden voor verlaagde bijtelling zijn per 2013 verder beperkt. Welke auto's kunnen de werknemers in 2013 nog kiezen zonder dat dit voor uw onderneming nog extra in de papieren gaat lopen?

In het verleden maakte het voor uw onderneming maar beperkt uit welke auto van de zaak een werknemer koos. Over de bijtelling privégebruik moest u weliswaar de inkomensafhankelijke bijdrage Zorgverzekeringswet (ZVW) vergoeden (tot een maximumbijdrageloon van € 50.064 in 2012), maar verder was het de werknemer die de lasten droeg. Hij moet de bijdrage ZVW betalen en ook de loonbelasting/premie volksverzekeringen over de bijtelling.

Luxe

Met de komst van de Wet uniformering loonbegrip per 1 januari 2013 is de bijtelling privégebruik auto echter ook loon voor de werknemersverzekeringen. Als een werknemer met zijn auto van de zaak op jaarbasis meer dan vijfhonderd kilometers privé rijdt, moet uw onderneming over deze bijtelling werkgeversbijdrage ZVW en premies werknemersverzekeringen betalen. Kiest de werknemer voor een luxe, dure bolide, dan moet uw onderneming daarover voortaan dus ook méér afdragen. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden voor aanschaf van een zuinige auto van de

zaak met een verlaagd bijtellingspercentage per 1 januari 2013 verder beperkt. De CO₂-uitstootgrenzen zijn verder aangescherpt. Een auto die vorig jaar nog in een lage bijtellingscategorie viel, moet bij aanschaf in 2013 mogelijk voor de volle 25% bij het loon van de werknemer worden bijgeteld. De bijtellingscategorie waar een auto van de zaak in valt, wordt bepaald op het moment van registratie.

Loontijdvak

Auto's met een lage CO₂-uitstoot krijgen een korting op de bijtelling en vallen daarom in een lagere bijtellingscategorie (20%, 14% of 0%). Als het verlaagde bij-

tellingspercentage is bepaald, blijft het vervolgens gedurende zestig maanden (vijf jaar) geldig. Daarna moet u opnieuw bepalen welk bijtellingspercentage op dat moment bij de betreffende CO₂-uitstoot van kracht is.

Het bijtellingspercentage moet u verminderen met de catalogusprijs van de auto van de zaak. Dit geeft u de bijtelling op jaarbasis. Hanteert uw onderneming een loontijdvak van een maand, dan telt u iedere maand 1/12 van het jaarbedrag bij het loon van de werknemer. Bij een loontijdvak van vier weken is dat ieder tijdvak 1/13 van het jaarbedrag.

Opzoeken

Als uw onderneming gebruikmaakt van leaseauto's zal de leasemaatschappij u altijd laten weten welk bedrag u bij het loon van de werknemer moet tellen, of in ieder geval de catalogusprijs van de leaseauto voor u vaststellen.

Heeft u de auto's van de zaak in eigen beheer, dan is het uw pakkie-an om de juiste bijtelling te bepalen voor elke auto waarmee meer dan vijfhonderd kilometer

Uitstootgrenzen 2013 voor de bijtelling

bijtelling	geen diesel		diesel	
	vanaf	tot en met	vanaf	tot en met
0%	0 gram/km	50 gram/km	0 gram/km	50 gram/km
14%	51 gram/km	95 gram/km	51 gram/km	88 gram/km
20%	96 gram/km	124 gram/km	89 gram/km	112 gram/km
25%	125 gram/km	n.v.t.	113 gram/km	n.v.t.

per jaar privé wordt gereden. Op de website van de RDW kunt u de catalogusprijs opzoeken van alle auto's die vanaf 1 januari 2010 voor het eerst zijn geregistreerd. U vindt hier de netto-catalogusprijs, verhoogd met de BTW en de BPM. Dit is de grondslag die u moet hanteren voor de berekening van de bijtelling privé-gebruik auto. Ga voor het opvragen van voertuiggegevens naar <https://ovi.rdw.nl>.

Onderscheid

Er bestaat voor de verlaagde bijtelling onderscheid tussen auto's die op diesel rijden en auto's met een andere brandstof. De uitstootgrenzen voor de 14%- en 20%-bijtelling zijn namelijk verschillend. Als een werknemer ervoor kiest om op lpg of een andere alternatieve brandstof te gaan rijden, moet u de uitstootgrenzen van het oorspronkelijke model blijven hanteren voor het bepalen van de bijtelling. Een auto die geschikt is voor autogas, kan immers altijd ook gewoon op benzine rijden. Door de toevoeging van de gasinstallatie heeft de auto gewoonlijk een hogere cataloguswaarde dan hetzelfde benzine-model, dus de bijtelling neemt juist toe.

Keus

Per 1 januari 2013 hebben werknemers die een auto van de zaak willen met een verlaagd bijtellingspercentage veel minder keus dan in 2012. Er zijn meer dan zeventig modellen waarvoor in 2013 voor het eerst de volle 25% bijtelling geldt. Daarnaast zijn ook nog eens dik dertig modellen van de 14%- naar de 20%-categorie verhuisd. U vindt een overzicht van al deze modellen in de kaders hiernaast. Het gaat niet altijd om alle uitvoeringen van deze modellen. De complete lijsten met de precieze uitvoeringen waarvan het bijtellingspercentage per 2013 omhoog is gegaan, kunt u vinden op onze website: rendement.nl/bijtelling.

Met dank aan Martin Huisman, voorzitter van Vereniging Auto van de Zaak, e-mail: martinhuisman@verenigingautovandezaak.nl, www.verenigingautovandezaak.nl

Van 14% naar 20% bijtelling

Hierna vindt u een overzicht van merken en modellen waarvan – voor bepaalde uitvoeringen – in 2012 een bijtellingspercentage van 14% gold, maar bij aanschaf

in 2013 een percentage van 20% moet worden gehanteerd. Het gaat niet per se om alle uitvoeringen van de genoemde modellen.

Benzine		Diesel
Alfa Romeo Mi.To	Peugeot 107	Alfa Romeo Mi.To
Citroen C1	Peugeot 208	Citroen C3
Citroen C3	Renault Clio	Citroen DS3
Citroen DS3	Renault Twingo	Fiat Punto
Fiat Panda	Seat Mii	Opel Corsa
Fiat Punto	Skoda Citigo	Peugeot 208
Ford Fiesta	Smart Fortwo	Renault Clio
Hyundai i10	Suzuki Alto	Renault Twingo
Kia Picanto	Toyota Aygo	Seat Ibiza ST
Lancia Ypsilon	Toyota iQ	Skoda Fabia
Mitsubishi Mirage	Volkswagen Up!	Volkswagen Polo
Nissan Micra		

Van 20% naar 25% bijtelling

De volgende merken en modellen vielen bij aanschaf in 2012 onder het verlaagde bijtellingspercentage van 20%. In 2013 moet er voor privégebruik echter de stan-

daard 25% van de cataloguswaarde bij het loon van de werknemer worden geteld. Het gaat niet per se om alle uitvoeringen van de genoemde modellen.

Benzine		Diesel
Alfa Romeo Giulietta	Opel Corsa	Alfa Romeo Mi.To
Alfa Romeo Mi.To	Opel Insignia	Audi A3
Audi A1	Opel Meriva	BMW 1-serie
Audi A3	Renault Clio	BMW 3-serie
BMW 1-serie	Renault Twingo	Citroen C4
Chvrolet Aveo	Seat Altea XL	Citroen DS4
Dacia Sandero	Seat Ibiza ST	Citroen DS5
Daihatsu Charade	Seat Leon	Ford C-MAX
Fiat Bravo	Skoda Fabia	Ford Mondeo wagon
Ford Fiesta	Skoda Rapid	Hyundai i40
Honda Civic	Subaru Trezia	Hyundai ix20
Honda Jazz	Suzuki Splash	Kia Venga
Hyundai i10	Suzuki Swift	Mercedes B-klasse
Hyundai i30	Toyota Auris	Mini Countryman
Hyundai ix20	Toyota Urban Cruiser	Opel Insignia
Kia Cee'd	Toyota Verso-S	Peugeot 308 SW
Kia Picanto	Volkswagen Beetle	Peugeot 5008
Kia Pro-cee'd	Volkswagen CrossPolo	Renault Grand Scénic
Kia Venga	Volkswagen Golf Plus	Seat Altea XL
Lancia Delta	Volkswagen Polo	Skoda Superb
Mazda 2	Volvo V40	Subaru Trezia
Mazda 6		Volkswagen Beetle
Mercedes A-klasse		Volkswagen Golf
Mini		Volkswagen Jetta
Nissan Micra		Volkswagen Passat
Nissan Pixo		Volvo S60
Opel Agila		Volvo S80
Opel Astra		Volvo V40