

Trends inzet leasevoertuigen

*Trends nieuw geregistreeerde
leaseauto's 2023*

Januari 2024



vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen



Inhoudsopgave

Executive Summary	3
10 trends in de inzet van nieuwe leasevoertuigen in 2023	
Meer nieuwe leaseauto's en bestelwagens in 2023	4
Investering leasevoertuigen naar recordhoogte	
1 op 3 nieuwe leaseauto's volledig elektrisch	5
Ook in nieuwe lease bestelwagens vooruitgang: 1 op 6 is elektrisch	
Gemiddelde uitstoot nieuwe leasevoertuigen daalt	6
Naast elektrisch draagt ook hybride bij aan terugbrengen uitstoot	
Vooraf kleine en compacte gezinswagens in lease	7
Liefst in combinatie met hoge zit van SUV	
VW, Kia en Peugeot leverden meeste nieuwe leasevoertuigen	8
Toyota groot in private lease, VW leidt in zakelijke lease	

Bronnen en (reken)methoden

Deze rapportage bespreekt ontwikkelingen in de inzet van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen in Nederland. Het gaat daarbij enkel om leaseregistraties van nieuwe voertuigen en niet om het totaal aantal leasevoertuigen (leasepark).

Voor het samenstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van data van RDC omtrent nieuwe registraties. Tot lease worden auto's nieuw geregistreerd op naam van leasemaatschappijen en in het RTL register gerekend.

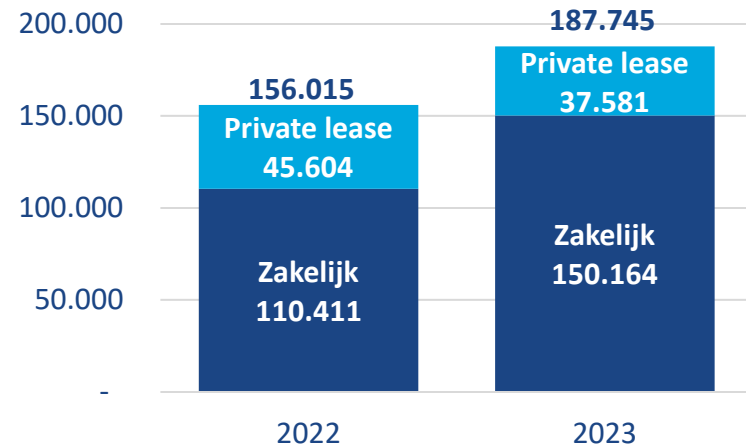
De VNA merkt hierbij op dat de meeste voertuigen die RDC tot lease rekent onder operationele lease vallen. Voertuigen onder zakelijke financial lease kunnen veelal onvoldoende worden herleid uit de data. Hoewel operationele lease in Nederland de dominante leasevorm is, kunnen daarom niet alle leaseregistraties worden getoond.

1. Het aantal registraties van nieuwe lease personenauto's steeg in 2023 met 20% en die van nieuwe lease bestelwagens met 19% t.o.v. 2022.
2. Leasemaatschappijen investeerden voor een recordbedrag aan nieuwe voertuigen; bijna €8 miljard aan personenauto's (incl. belastingen) en bijna €1,2 miljard aan bestelwagens (excl. bpm/incl. btw).
3. Door inflatie en elektrificatie (relatief duurdere EV's) nam de gemiddelde aanschafprijs verder toe.
4. Ruim 1 op 3 nieuwe leaseauto's en ruim 1 op 6 nieuwe lease bestelwagens was volledig elektrisch. Ook (plug-in) hybride blijft populair.
5. De gemiddelde CO2 uitstoot van nieuwe voertuigen loopt in lease sneller terug dan in de rest van de markt.
6. De animo voor EV's lijkt wat inmiddels af te nemen door een combinatie van relatief hoge aanschafprijzen en rente, stijgende elektriciteitskosten en het dreigende einde van de mrb vrijstelling. In private lease is al een dalende trend in EV's zichtbaar.
7. Kleine en compacte (gezins)wagens uit de segmenten B en C zijn het meest populair onder leaserijders. Binnen de segmenten hebben SUV's terrein gewonnen. Vaak in een elektrische variant.
8. Leaserijders kiezen auto's met gemiddeld een lagere aanschafprijs dan in de rest van de markt.
9. Grijs, zwart en wit blijven de favoriete kleuren voor leaseauto's.
10. De merken VW, Kia en Peugeot registreerden de meeste nieuwe leasevoertuigen (personenauto's + bestelwagens).

Meer nieuwe leaseauto's en bestelwagens in 2023

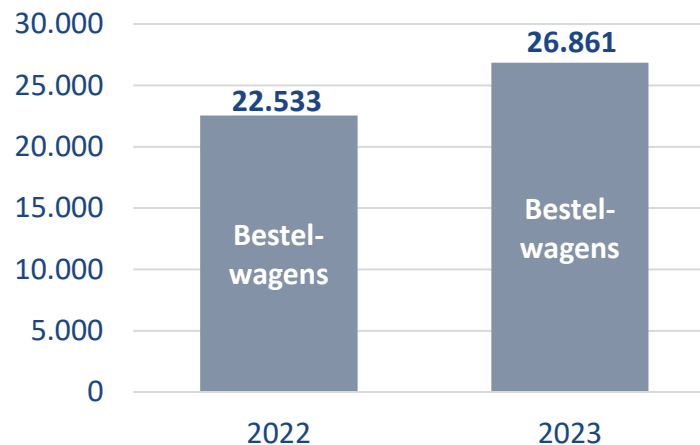
Investering leasevoertuigen naar recordhoogte

20% meer registraties nieuwe lease personenauto's in 2023 – veel zakelijke inzet



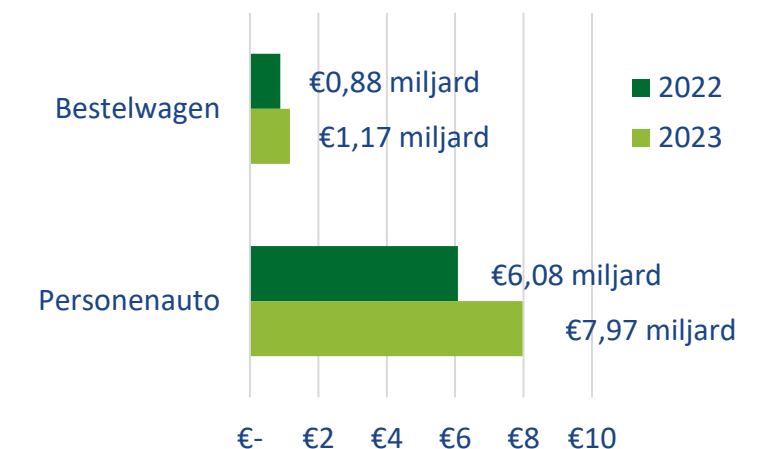
In 2023 zijn 20,3% meer nieuwe personenauto's geregistreerd door leasemaatschappijen. Het is vooral de vraag naar zakelijke leaseauto's die steeg, dankzij een sterke arbeidsmarkt. Daarbij hielp dat de auto-industrie in 2023 meer auto's kon produceren en afleveren. Ook nam de vervangingsvraag toe. Het aantal terugkerende auto's steeg door relatief hoge inzet van auto's in 2018 en 2019.

Registraties van nieuwe lease bestelwagens stijgen 19% in 2023



De stijging (+19,2%) in registraties van nieuwe lease bestelwagens in 2023 is enerzijds te danken aan de snelle economische groei na corona en de daaruit voortkomende vraag. Anderzijds spelen ook hier de vervangingsvraag en toegenomen productie een rol. Dit alles leidde tot meer afleveringen van nieuwe lease bestelwagens in 2023.

Lease investeert* in 2023 voor recordbedrag in nieuwe leasevoertuigen



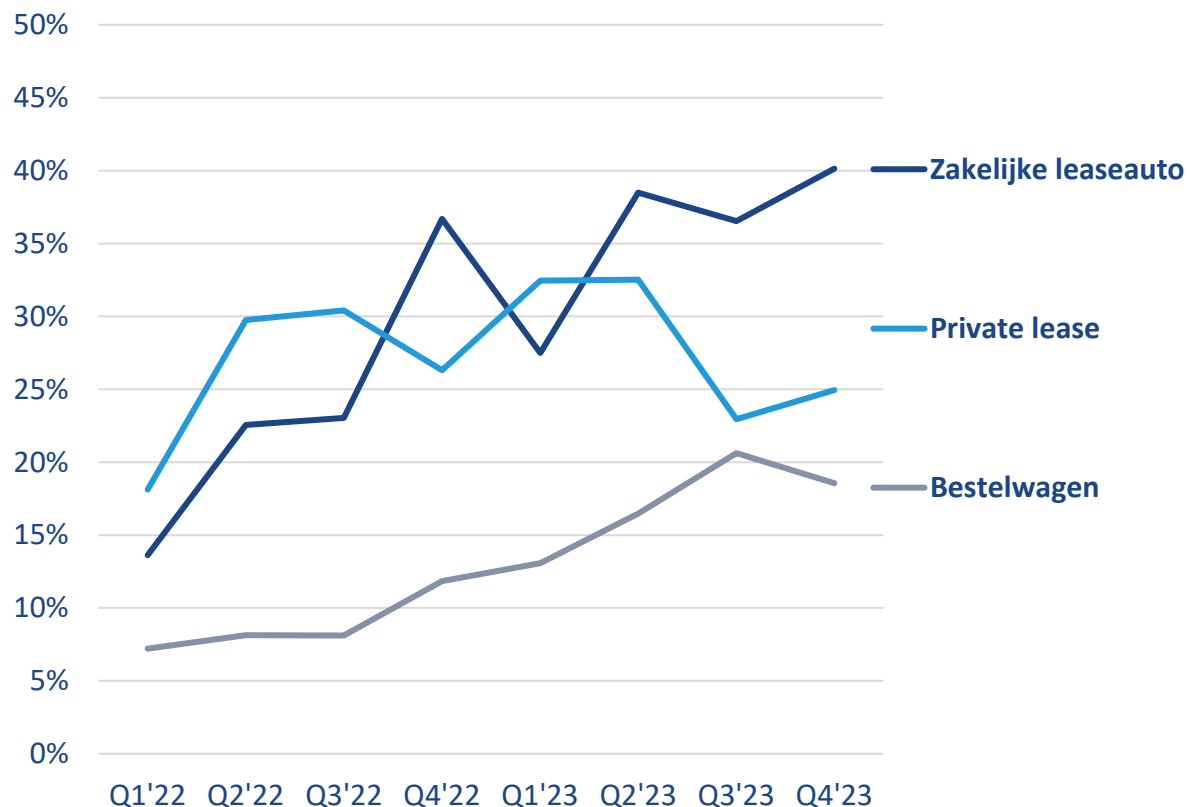
Naast meer registraties neemt ook de aanschafprijs (incl belastingen) van leasevoertuigen toe. Voor auto's van 39.000 naar 42.500 en voor bestelwagens (excl. bpm) van 39.250 naar 43.500. Dit leidde tot een recordinvestering van lease van bijna €8 miljard in nieuwe personenauto's en bijna € 1,2 miljard in nieuwe bestelwagens in 2023.

1 op 3 nieuwe leaseauto's volledig elektrisch

Ook in nieuwe lease bestelwagens vooruitgang: 1 op 6 is elektrisch

Groter aandeel elektrisch in nieuwe leasevoertuigen

Aandeel volledig elektrisch (BEV) per kwartaal in nieuwe lease registraties



Bron: VNA op basis van RDC

Voortekenen voor 2024 minder gunstig

In de registraties van nieuwe lease personenauto's is zichtbaar dat het aandeel volledig elektrisch in 2023 steeg. Ruim 1 op 3 nieuwe leaseauto's (34,3%, private+zakelijk) was volledig elektrisch, terwijl dit een jaar eerder nog ging om 1 op 4 (25,4%). Daarbij moet aangetekend worden dat veel van de registraties in 2023 afkomstig zijn van bestellingen uit 2022. Door lange levertijden konden deze pas in 2023 worden afgeleverd. Lease neemt het voortouw in de markt. Het aandeel volledig elektrisch buiten lease steeg van 21,6% naar 27,2%.

Minder positief is dat de animo voor elektrische auto's lijkt af te nemen. Dit is in private lease reeds zichtbaar geworden in de tweede helft van 2023. Relatief hoge aanschafprijzen in combinatie met een hoge rente maken het rijden van een EV duurder. Ook de stijging van elektriciteitskosten remt de vraag. Daarnaast bestaat onzekerheid over de toekomstige kosten door het naderende eind van de mrb vrijstelling (motorrijtuigenbelasting) voor EV's.

Ook in bestelwagens

In bestelwagens was sprake van een belangrijke groei van het aandeel elektrisch. Dat reikte in het derde kwartaal tot zelfs boven de 20% en eindigde over geheel 2023 op 17% (was 8,9% in 2022). Ook hier elektrificeert lease sneller dan de rest van de markt, waar het aandeel overigens wel steeg van 7,4% naar 12,7%. In 2024 zal mogelijk de diesel weer meer centraal staan. Dit is namelijk het laatste jaar dat bedrijfswagens vrijgesteld worden van BPM.

Gemiddelde uitstoot nieuwe leasevoertuigen daalt

Naast elektrisch draagt ook hybride bij aan terugbrengen uitstoot

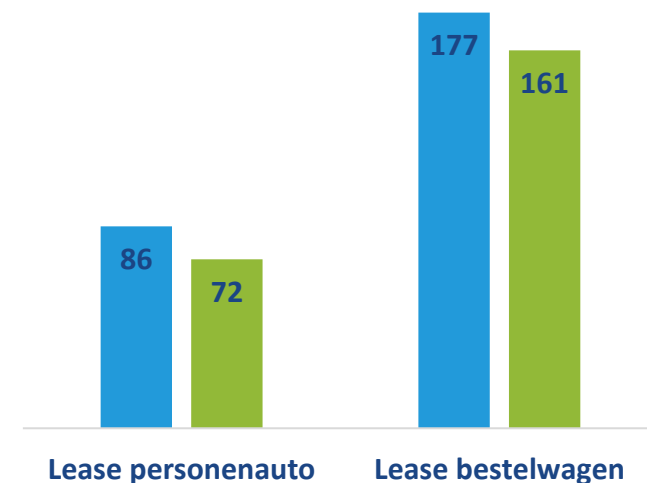
Lease drukt uitstoot met meer elektrisch en hybride

Naast volledig elektrische auto's kozen leaserijders in 2023 ook vaker voor een plug-in hybride (oplaadbaar met stekker). Het aandeel steeg binnen nieuw geregistreerde lease personenauto's van 7,9% naar 9,6%. Daarmee waren stekkerauto's (plug-in hybride + volledig elektrisch) samen goed voor 43,9% van alle nieuwe leaseauto's in 2023. Tellen we daar nog het aandeel van (niet-oplaadbare) hybride auto's van 21,8% bovenop dan hadden bijna 2 op 3 nieuwe leaseauto's een vorm van elektrificatie.

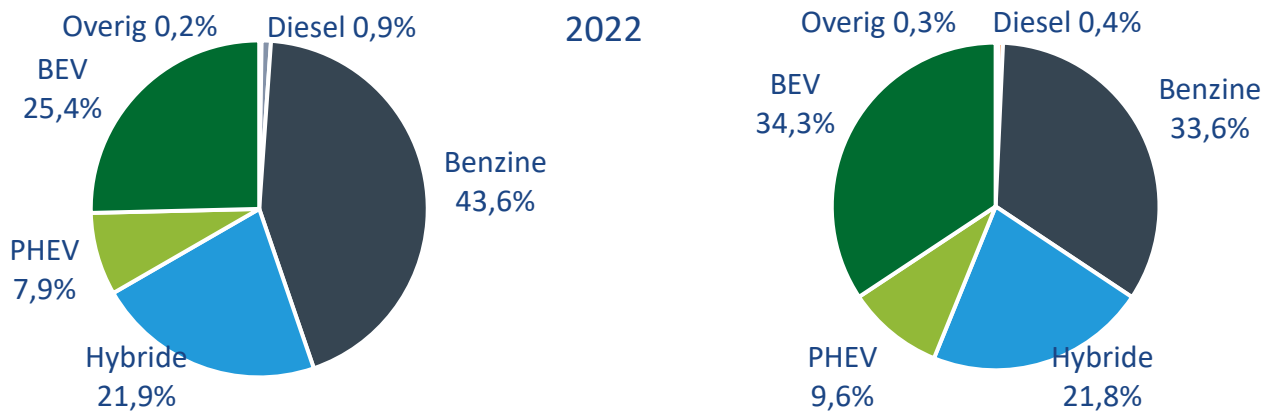
Dankzij de opmars van hybride en elektrisch daalt de gemiddelde CO2 uitstoot (op basis van WLTP uitstootcijfers). Deze ging van 86 gram per kilometer in 2022 naar 72 gram per kilometer in 2023. In de rest van de markt, dus niet-lease, daalde de uitstoot van 89 naar 78 gram per kilometer.

Ook in nieuwe bestelwagens loopt lease voorop. Dankzij de toename van elektrisch ging de gemiddelde CO2 uitstoot per nieuwe bestelwagen van 177 naar 161. Dat is sneller dan in de rest van de markt (van 190 naar 181).

Gemiddelde CO2 uitstoot (WLTP gram/km) voor nieuw geregistreerde leasevoertuigen



Brandstofaandelen* in registraties nieuwe lease personenauto's (zakelijk en private lease)



Vooral kleine en compacte gezinswagens in lease

Liefst in combinatie met hoge zit van SUV

Leaserijder kiest liefst voor SUV en veelal in elektrische variant

In 2023 was maar liefst 45% van alle nieuwe leaseauto's een SUV (was 42%). Het gaat daarbij veelal om kleine en compacte SUV's (segmenten B en C). Auto's met een hogere instap en voldoende ruimte voor het gezin. Populair zijn onder meer de Kia Niro, Volvo XC40 en Peugeot 2008. Vaak betreft het de elektrische versie van deze modellen.

Leaserijders spenderen gemiddeld minder dan andere autokopers

De gemiddelde catalogusprijs (inclusief belastingen, exclusief eventuele kortingen) voor nieuwe leaseauto's lag in 2023 op gemiddeld zo'n €42.500. Private lease zat hier wat onder met 35.300 en zakelijke lease erboven met €44.300. Dat is in beide gevallen duidelijk lager dan in de rest van de nieuwmarkt, waar het gemiddelde op €50.100 lag.

Meestal grijs of zwart, private leaserijder kiest vaker voor andere kleur

Bijna 1 op 3 nieuwe leaseauto's (31,1%) had in 2023 de kleur grijs. Ook zwart (29,2%) bleef geliefd. Plek drie was voor wit (20,9%). Op afstand volgden blauw (10,1%), rood (3,2%) en groen (3,2%). Laatstgenoemde was relatief de grootste stijger. In private lease is het aandeel grijs (25%) en zwart (25%) kleiner en van blauw (11,3%), rood (6,1%) en groen hoger.

De populairste segmenten op basis van marktaandeel registraties nieuwe lease personenauto's 2023

Top 7 populairste typen (segment/type) nieuwe lease personenauto's		Marktaandeel 2023	Gemiddelde aanschafprijs* (afgerond op honderdtallen)	Aandeel BEV binnen segment	Meest populaire model binnen segment
1	C (compacte) SUV	26,2%	€50.000	52,0%	Volvo XC40
2	B (kleine) hatchback	16,0%	€29.300	24,4%	Peugeot 208
3	A (mini) hatchback	10,8%	€19.700	3,7%	Kia Picanto
4	B (kleine) SUV	9,8%	€35.300	24,6%	Peugeot 2008
5	C (compacte) hatchback	9,0%	€40.600	44,3%	Renault Megane E-tech
6	D (middenklasse) SUV	8,1%	€59.200	57,9%	Tesla Model Y
7	C (compacte) stationwagen	7,8%	€38.600	1,9%	Kia Ceed

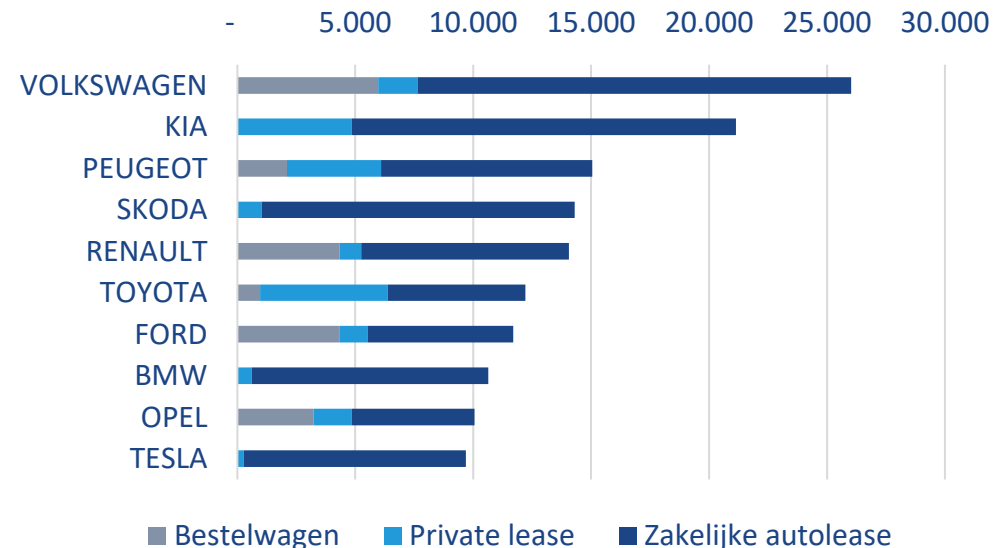
VW, Kia en Peugeot leverden meeste nieuwe voertuigen

Toyota groot in private lease, VW leidt in zakelijke lease

Meeste nieuwe leasevoertuigen geregistreerd door VW, meeste personenauto's door KIA

Als het gaat om registraties van nieuwe leasevoertuigen (personenauto's en bestelwagens) vormen de merken VW, KIA en Peugeot de top drie qua aantallen. De sterkste groei in marktaandeel was voor Tesla, de nummer 10 in de lijst. In de verschillende segmenten varieert de voorkeur. Binnen bestelwagens wordt de top 3 door VW, Ford en Renault gevormd. In private lease hebben achtereenvolgens Toyota, Kia en Peugeot de meeste nieuwe auto's geregistreerd. In zakelijke autolease zijn dat VW, Kia en Skoda.

Aantal nieuwe leaseregistraties 2023 - alle voertuigen naar merk



Bron: VNA op basis van RDC

Top 10 nieuwe leaseregistraties modellen (segment tussen haakjes)

Bestelwagens

VW Transporter
Opel Vivaro
Mercedes Sprinter
Renault Trafic
VW Caddy
Ford Transit Custom
Mercedes Vito
Ford Transit Connect
VW Crafter
Ford Transit

Private lease

Kia Picanto
Toyota Aygo X
Peugeot 208
Fiat 500
Peugeot 2008
Volvo XC40
Toyota Yaris Cross
Kia Stonic
Toyota Yaris
Mini

Zakelijke autolease

Tesla Model Y
Kia Picanto
Peugeot 208
VW Polo
Volvo XC40
Kia Niro
Skoda Octavia
Skoda Enyaq
VW ID.4
Kia Ceed