



Op goed geluk



Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI

170 pk, voorwielaandrijving, 0-100 km/h in 9,2 sec., topsnelheid 215 km/h, verbruik 6,8 l/100 km (1 : 14,7), vanafprijs:  41.895 euro  35.550 euro

Renault heeft het hoofdpijndossier 'Laguna' gesloten en probeert in de middenklasse nieuw geluk af te dwingen met de Talisman. De auto heeft zijn uiterlijk alvast mee, maar weet hij ook stand te houden op ons testcircuit? In een vergelijkende test met de Opel Insignia Sports Tourer en de Volkswagen Passat Variant stellen we de Talisman Estate op de proef.

Tekst: Elmar Siepen, Igor Stuifzand · Foto's: Daniela Loof



Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

150 pk, voorwielaandrijving, 0-100 km/h in 8,5 sec., topsnelheid 216 km/h, verbruik 5,5 l/100 km (1 : 18,2), vanafprijs:  38.090 euro  32.970 euro



Renault Talisman Estate Energy dCi 160

160 pk, voorwielaandrijving, 0-100 km/h in 9,6 sec., topsnelheid 215 km/h, verbruik 6,4 l/100 km (1 : 15,6), vanafprijs:  42.290 euro  35.350 euro



Chronische kwaliteitsproblemen drukten een zwaar stempel op het succes van de Renault Laguna. Eerst liet de elektronica het afweten, vervolgens de koper. Gigantische kwaliteitsinvesteringen ten spijt, was de naam Laguna voor eeuwig bezoedeld. Het valt te hopen dat Renaults nieuwe middenklasser, de Talisman, onder een gelukkiger gesternte tot stand is gekomen. In elk geval krijgt het ontwerpteam onder leiding van Laurens van den Acker alvast een staande ovatie van ons. Met alleen een lekker smoeltje red je het echter niet in de felbevochten middenklasse. Om (met name) de zakelijke rijder te paaien, moet je meer in je mars hebben.

De Renault Talisman wekt de belangstelling met een zeer uitgebreide standaarduitrusting voor een zeer concurrerende prijs. Voor de 42.290 euro die de Talisman Estate Energy dCi 160 met (standaard) EDC-trans-

missie kost, krijg je bijvoorbeeld standaard adaptieve schokdempers en vierwielbesturing. Voor 46.495 euro levert de Opel-dealer je een Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI met Active Select-automaat, in de allesbehalve karige Innovation-uitvoering. Voor 38.090 euro koop je een standaard Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI (150 pk), maar een DSG-transmissie, adaptieve schokdempers en de sportief georiënteerde Highline-uitrusting drijven de prijs al gauw op richting de 45.000 euro.

IN-/EXTERIEUR

Praktisch kan ook mooi zijn. Dat bewijst de Renault Talisman Estate.

Hadden we voor het design punten mogen uitdelen, dan was de Renault Talisman Estate in dit hoofdstuk tot de grote winnaar gekroond. We kunnen onze ogen maar moeilijk van het bevallige plaatwerk afhouden, de



HOOGSTE LAADVERMOGEN



OPEL INSIGNIA

▲▲ Met een knopje kun je de openingshoek van de elektrisch openende achterklep bepalen. Handig in lage parkeergarages.

▲ De boordcomputer bedien je heel eenvoudig met een knopje op het stuur.

▼ In de Innovation-uitvoering van de Insignia is het instrumentarium grotendeels digitaal. De brede middenconsole onttrekt de inzittenden aan de aandacht.

▼ De hoeveelheid hoofd- en beenruimte is niet meer 'des middenklassers'. De achterbank van de Insignia heeft een stevige vulling.

▼▼ De soepele vering en het hoge gewicht staat een gedreven rijstijl in de weg.



De Opel Insignia is aan vervanging toe. Zijn opvolger staat voor volgend jaar op de rol.



SCHERP GEPRIJSD, RIJK UITGERUST

standaard led-koplampen lijken wel op kleine juwelentjes en de zwierige lichtsluiteren op de achterzijde zijn vooral 's nachts een lust voor het oog. Waarmee we de Opel Insignia Sports Tourer en de Volkswagen Passat Variant beslist niet willen afschilderen als saai en slaapverwekkend. Na acht jaar oogt de Opel nog steeds niet bedraagd, terwijl de Passat Variant zijn gigantische laadruimte weliswaar zakelijk, maar ook strak en fraai verpakt. Over laadruimte gesproken: de Renault is met een koffervolume van 572 tot 1681 liter een zeer capabele transporteur. In de Opel (540 tot 1530 liter) past een reistas minder, maar tegen de laadruimte van de Volkswagen (650 tot 1780 liter) is geen enkele middenklasser opgewassen.

Een riante kofferbak is mooi meegenomen, maar als je vervolgens niet meer zelf in de auto past, heb je er maar weinig aan. De Renault Talisman Estate stelt in dit opzicht niet teleur: zowel voorin als achterin heb je ruim voldoende bewegingsvrijheid. Maar ook op dit testonderdeel weet de Passat Variant zijn beide concurrenten te overtreffen. De Opel Insignia lijkt door de brede middenconsole en de aflopende daklijn zelfs wel op een Astra, zo groot is het ruimteverschil met de Renault en de Volkswagen. De achterruit van de Opel biedt weinig zicht, terwijl in de Renault de middelste hoofdsteun van de achterbank in de weg zit. Een achteruitrijcamera is op alle drie de auto's optioneel verkrijgbaar.

In de Renault Talisman duurt het even voordat je weet waar alle functies zitten die je via het 8,7-inch touchscreen kunt bedienen. Maar zodra je de menustructuur kent, roept de bediening geen vragen meer op.

RENAULT TALISMAN

▲ Dankzij de standaard vierwielbesturing gaat de Talisman als een achtbaan door de bocht.

▶ Achter in de Renault Talisman hebben de inzittenden voldoende ruimte. De bank is wel wat vlak.

▶ Tot de omvangrijke standaarduitrusting behoren onder meer deze prachtige led-koplampen.

▶ Met de Multisense-knop op de middenconsole kunnen de verschillende rijprogramma's worden ingeschakeld.

▼ Modern vormgegeven en comfortabel interieur. De meeste functies worden via het 8,7-inch aanraakscherm bediend.





Handig is de wijze waarop de rugleuning van de achterbank zich in de Talisman en de Passat laat neerklappen: door aan een hendeltje in de kofferbak te trekken. In de Insignia zit de ontgrendeling nog ouderwets op de bank zelf. De Volkswagen heeft als enige een rugleuning die in drieën is opgedeeld.

Alle drie de testauto's scoren veel punten met hun veiligheidsuitrusting. De 160 pk sterke Talisman Estate beschikt standaard over led-koplampen, een spoorassistent en verkeersbordherkenning. Volkswagen levert deze onderdelen tegen meerprijs, maar in de hier geteste Highline-uitvoering is een adaptieve cruise control wel standaard. Doordat de Passat ook nog besteld kan worden met zij-airbags achterin en een knie-airbag voor de bestuurder, vergaart hij de meeste veiligheidspunten. Ten slotte de bouwkwiteit en de afwerking. De toegepaste materialen aan boord van de Renault zien er heel mooi uit, maar de Franse monteurs kunnen nog steeds iets leren van hun Duitse collega's bij Opel en Volkswagen. In de Insignia en de Passat zijn alle panelen en sierlijsten met net iets meer zorg op hun plaats gezet dan in de Talisman.

COMFORT

De adaptieve schokdempers van de Renault hebben moeite met de grote wielen.

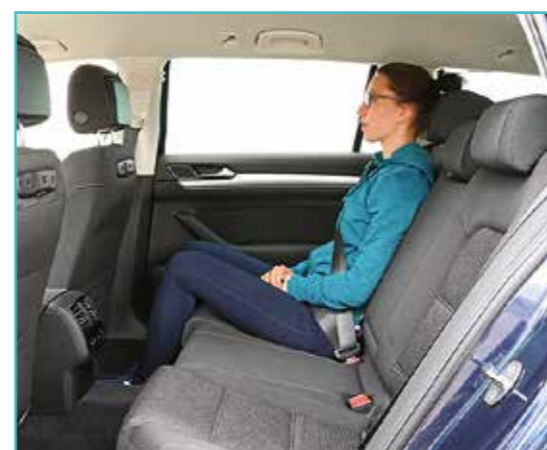
De Highline-versie van de Passat heeft standaard zogeheten Top-comfortstoelen. Dat is wat ze bieden: topcomfort. Maar als je nóg lekkerder wilt zitten, kun je opteren voor

de 1146 euro extra kostende ErgoActive-fauteuils, die in 14 richtingen te verstellen zijn en een massagefunctie hebben. De passagiers op de achterbank moeten zoveel geriefelijkheid missen, maar zitten nog steeds prinsheerlijk. De bank heeft een comfortabele vulling en geeft je bovenbenen een goede ondersteuning. De Opel is voorzien van comfortstoelen die door de Duitse club van rugpatiënten (Aktion Gesunder Rücken e.V.) gecertificeerd zijn en hun meerprijs van 595 euro dubbel en dwars terugbetalen in comfort. Achterin wordt het gebrek aan beenruimte verbloemd met de laaggeplaatste zitting, die de passagiers dwingt hun benen in een (op den duur) onaangename hoek te houden. In de Renault doen de stoelen (met een ingebouwde masseuse voor de bestuurder) nauwelijks onder voor de AGR-zetels van de Opel Insignia. Je wenst alleen wat meer zijdelingse steun doordat het leer nogal glad is. Hetzelfde geldt voor de achterbank van de Talisman; doordat deze erg vlak van vorm is, glijd je in elke bocht van je plaats.

In ergonomisch opzicht scoort de Renault veel punten met zijn lage tildrempel. Minder handig zijn de kleine aanduidingen voor de klimaatbeheersing op het aanraakscherm. In de Opel zitten de draaiknoppen voor de verstelling van de stoelen op een vervelend smalle plek, maar de bediening van de boordcomputer door middel van een knopje op het stuur is juist weer erg handig. Het dashboard van de Volkswagen Passat steekt

het meest doordacht in elkaar, alhoewel de knop voor de alarmlichten voor veel bestuurders net buiten armreik is geplaatst. Ook kost het even tijd om erachter te komen wat precies de functie is van alle knopjes op het stuur.

Ondanks zijn adaptieve onderstel reageert de Renault vrij heftig op scherpe dwarsrichels in het wegdek. Dat rekenen we de 19-inch wielen en de 245/40-banden aan, waarvan de wangen net wat minder absorberend vermogen hebben dan de hogere banden onder de Insignia en de Passat. Ook met een volle bepakkingsrolt de Opel met zijn conventionele schokdempers soepeler over oneffenheden dan de Renault. De Volkswagen is optioneel uit te rusten met adaptieve schokdempers, die de wielbewegingen zowel in onbeladen als in beladen toestand keurig onder controle houden.



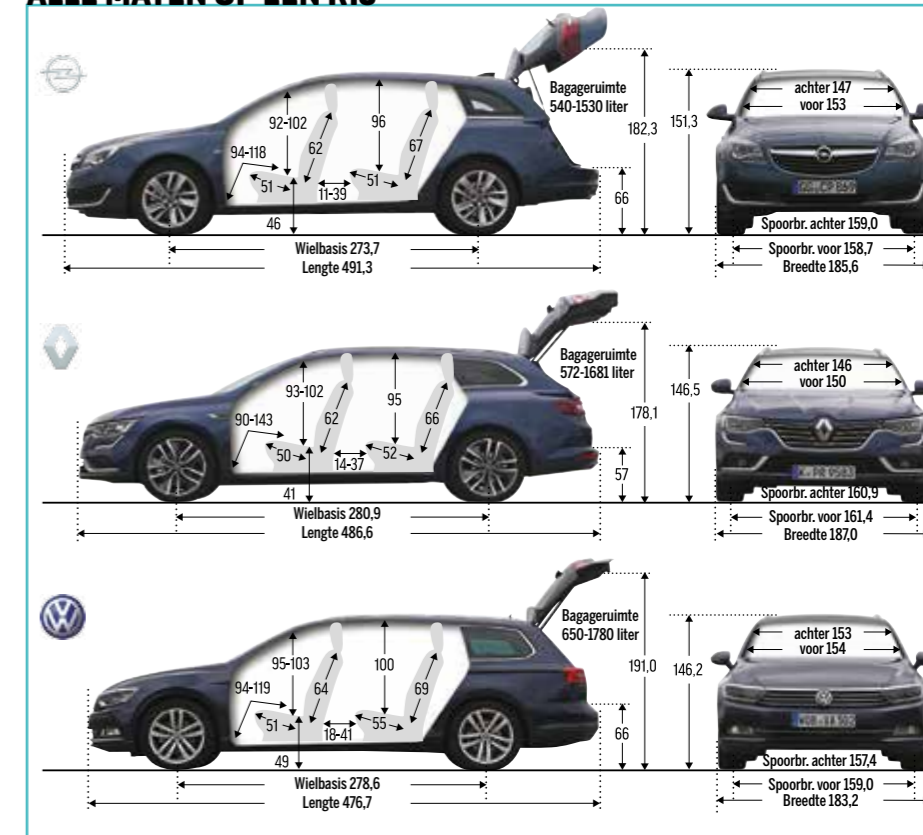
MOTOR/TRANSMISSIE

De Volkswagen Passat is licht, snel en zuinig.

De tweeliter CDTI-turbodiesel van de Opel heeft met zijn 170 pk en 400 Nm veel meer kracht in huis dan de 2.0 TDI-motor van de Volkswagen, die tot een vermogen van 150 pk en een koppel van 340 Newtonmeter komt. Toch ontlopen de prestaties van beide auto's elkaar nauwelijks. Daar is een logische verklaring voor: de Insignia is bijna 200 kilo zwaarder. De Passat sprint in 8,5 seconden naar de honderd en heeft een topsnelheid van 216 km/h. Met een gemiddeld verbruik van 5,5 l/100 km (1 op 18,2) heeft de Volkswagen nog een ander groot voordeel ten opzichte van de Opel, die niet verder komt dan een testgemiddelde van 6,8 l/100 km (1 op 14,7).

De Renault Talisman moet het tegen de Insignia en de Passat opnemen met een 1,6-liter viercilinder die door twee turbo's wordt beademd. Deze motor laat een tweeledig beeld zien. Het blok loopt zeer beschaafd, maar is niet in staat om de andere twee auto's op het sprintprogramma bij te benen. De Renault heeft er 9,6 seconden voor nodig om de honderd te bereiken. Dat is een gevolg van de kleinere cilinderinhoud. Om dit verschil op te vangen, is de eindoverbrenging van de zestraps transmissie met dubbele koppeling kort gehouden. Maar door de relatief hoge toerentallen verbruikt de motor ook meer diesel: de Talisman heeft 6,4 liter nodig voor een afstand van 100 kilometer (1 op 15,6).

ALLE MATEN OP EEN RIJ



Feitelijk is de Volkswagen Passat nog steeds de beste middenklasser.

MEESTE RUIMTE, LAAGSTE VERBRUIK



VW PASSAT

► Het is allemaal heel zakelijk vormgegeven, maar dat bevordert het bedieningsgemak alleen maar. Over de bouwkwiteit niets dan lof.

▼ Op het centrale display kunnen alle functies zoals de schokdempers, de motorreacties en de climate control afzonderlijk worden ingesteld.

▲▲ Achter in de Passat zit je het lekkerste. Er is ruimte in overvloed en de bank heeft de prettigste vorm.

◀ Met de optionele adaptieve schokdempers gaan dynamiek en comfort in de Passat hand in hand.





▲ Renault Talisman Estate
Er past 572 tot 1681 liter achter in de Renault. Prettig bij het in- en uitladen is de lage tildrempel.



▲ Volkswagen Passat Variant
Tegen een laadvolume van 650 tot 1780 liter heeft geen enkele middenklasser iets in te brengen.



▲ Opel Insignia Sports Tourer
Met een inhoud van 540 tot 1530 liter is het laadruim van de Opel niet overbemeaten. Een skiluis is optioneel.

RIJEIGENSCHAPPEN

Wie een haastige rijstijl heeft, kan de Opel Insignia beter laten staan.

De drie testauto's liggen allemaal veilig op de weg, maar op dynamisch vlak laten ze grote verschillen zien. Dankzij de vierwielbesturing verandert de Renault Talisman in krappe bochten met speels gemak van richting. Je bent geneigd de bochtsnelheden steeds iets verder op te voeren, totdat de auto ondersturend van zijn lijn af begint te wijken. De besturing van de Renault reageert trefzeker, maar zou naar onze smaak iets meer gevoel mogen bieden. Op de grens grijpt het ESP vrij bruusk in. Goede punten scoort de Talisman met zijn korte remweg.

Met een remweg van 38,2 meter bij een noodstop vanaf 100 km/h maakt de Opel Insignia geen goede sier. Bovendien heeft hij in krappe bochten moeite om zijn vermogen over te brengen op het asfalt. In een snelle bochtencombinatie voel je de carrosserie flink overhellen, waarbij de besturing onvoldoende terugkoppeling geeft. Wanneer je in een snelle bocht plotseling je voet van het gas haalt, voel je dat de achterkant een stapje opzij wil zetten.

De Volkswagen Passat reageert met enthousiasme op de verdraaiingen van het stuurwiel. Dankzij het elektronisch geregelde XDS-differentieel kost het hem geen enkele moeite om zijn motorische krachten om te zetten in snelheid. Op de grens be-

gint de Passat uiteindelijk heel kalm over zijn voorwielen naar de buitenkant van de bocht te glijden. Tegen meerprijs is de auto verkrijgbaar met een stuurinrichting die een progressieve overbrenging van de tandheugel heeft (342 euro). Deze besturing is aange-naam direct, geeft een goede terugkoppeling en laat de auto met scherpe reacties van richting veranderen.

MILIEU/KOSTEN

De Renault Talisman biedt heel veel waar voor het geld.

Renault levert de 160 pk sterke Talisman Estate standaard met allerlei voorzieningen die de autoliefhebber heel hebbertig maken. Vierwielbesturing, led-koplampen, adaptieve schokdempers, een spoorassistent, verkeersbordherkenning, een bestuurdersstoel met een massagefunctie – en dat allemaal voor het bedrag van 42.290 euro. Om de Insignia en de Passat een gelijkwaardige uitrusting te geven, moet je de optielijsten (waarop vierwielbesturing in beide gevallen ontbreekt) voor een groot deel bijbestellen. Wat de Talisman Estate Energy dCi 160 in de Intens-uitvoering de goedkoopste auto in deze test maakt.

Als we kijken naar de vaste lasten, dan zijn er enkele opvallende verschillen te zien. Voor de zware Insignia betaal je veel meer wegenbelasting, voor het onderhoud, de wegenbelasting en de verzekering ben je voor de

Passat het minste kwijt. Renault geeft vier jaar fabrieksgarantie op de Talisman, aangevuld met een onbeperkte mobiliteitsgarantie binnen Nederland. Omdat deze garantie na 4 jaar niet meer verder reikt dan onze landsgrenzen, moet je voor een reis naar het buitenland alsnog een ANWB-lidmaatschap afsluiten. Dus zijn we in de puntentelling uitgegaan van 4 jaar mobiliteitsgarantie, waardoor de auto op dit onderdeel evenveel punten krijgt als de Volkswagen Passat.

WIKKEN & WEGEN

Hoe je het ook wendt of keer, de Volkswagen Passat Variant is de beste middenklasser van dit moment. Hij biedt alles wat je van een grote stationwagon mag verwachten: veel comfort, aangename rijeigenschappen, vlotte prestaties en boven alles een heleboel binnenruimte. Als ik een nieuwe lease-auto mocht uitkiezen in de prijs categorie tussen de 40 en 45 duizend euro, dan stond de

Passat heel hoog op mijn shortlist. Maar niet op nummer 1. Ik ben namelijk als een blok gevallen voor de Renault Talisman Estate. Ik vind 'm bloedmooi en zijn rijke standaarduitrusting maakt de auto nog verleidelijker. Dan past er maar een tasje minder in de kofferbak en schuiven de neefjes en nichtjes in elke bocht van links naar rechts en weer terug over de vlakke achterbank. In tegenstelling tot de Passat, krijgt de Talisman onderweg regelmatig bewonderende blikken toegeworpen. Dat geeft mij het gevoel dat ik de juiste auto heb uitgekozen. Doet u mij maar zo'n Talisman.



Techniek	Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI	Renault Talisman Estate Energy dCi 160	Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI
MOTOR			
Cilinders/kleppen per cilinder	4/4; turbodiesel	4/4, twinturbodiesel	4/4, turbodiesel
Nokkenaandrijving	ketting	ketting	tandriem
Boring/slag	83,0 / 90,4 mm	80,5 / 79,5 mm	81,0 / 95,5 mm
Cilinderinhoud	1956 cm ³	1598 cm ³	1986 cm ³
Compressieverhouding	16,5 : 1	15,4 : 1	16,2 : 1
Maximum vermogen	125 kW / 170 pk bij 4000 tpm	118 kW / 160 pk bij 4000 tpm	110 kW / 150 pk bij 3500 - 4000 tpm
Maximum koppel	400 Nm bij 1750 - 2000 tpm	380 Nm bij 1750 tpm	340 Nm bij 1750 - 3000 tpm
OVERBRENGING			
Versnellingsbak	zestraps automaat	zestraps transmissie, dubbele koppeling	zestraps transmissie, dubbele koppeling
Aandrijving	voorwielen	voorwielen	voorwielen
ONDERSTEL			
Onderstel	v: McPherson-veerpoten, draagarmen, stabilisator; a: onafh. multi-link-oph., schroefveren, schokdempers, stabilisator; ESP	v: McPherson-veerpoten met adapt. schokdempers, draagarmen, schokdempers; a: torsie-as, schroefveren, adapt. schokdempers, stabilisator; ESC (ESP)	v: McPherson-veerpoten met adapt. schokdempers (opt.), draagarmen, stabilisator; a: onafh. multi-link-oph., schroefveren, adapt. schokdempers (opt.), stabilisator; ESC (ESP)
Besturing	tandheugel; elektrohydr. stuurbokr.	tandheugel; elektromech. stuurbokr.; vierwielbesturing	tandheugel met progressieve overbrenging (opt.); elektromech. stuurbokr.
Draaicirkel l / r	12,2 / 12,0 m	12,0 / 11,9 m	11,8 / 11,8 m
Remmen	v: gevent. schijven; a: schijven; ABS, remassistent	v: gevent. schijven; a: schijven; ABS, remassistent	v: gevent. schijven; a: schijven; ABS, remassistent
Bandenmaat standaard	225/55 R 17	245/45 R 18	215/60 R 16
Bandenmaat testauto	245/45 R 18 W	245/40 R 19 Y	235/45 R 18 W
Wielen	8 x 18	8 x 19	8 x 18
Bandenmerk	Bridgestone Potenza RE 050 A	Continental Sport Contact 5	Continental Sport Contact 5
Meetwaarden			
GEWICHT			
Leeggew. of fabriek/testgew.	1658 / 1745 kg	1515 / 1646 kg	1401 / 1566 kg
Max. toelaatb. gewicht	2320 kg	2190 kg	2130 kg
Max. laadvermogen	575 kg	544 kg	564 kg
Toelaatb. trekgew. ger./onger.	1800 / 750 kg	1850 / 750 kg	2000 / 750 kg
Toelaatb. dakbel./kogelbel.	100 / 85 kg	80 / 75 kg	100 / 90 kg
PRESTATIES			
0-40 km/h	2,5 sec.	2,5 sec.	2,3 sec.
0-60 km/h	4,1 sec.	4,1 sec.	3,7 sec.
0-80 km/h	6,5 sec.	6,7 sec.	5,9 sec.
0-100 km/h	9,2 sec.	9,6 sec.	8,5 sec.
0-120 km/h	12,9 sec.	13,9 sec.	11,9 sec.
0-140 km/h	17,3 sec.	18,9 sec.	16,3 sec.
0-160 km/h	23,3 sec.	25,9 sec.	22,2 sec.
Topsnelheid	215 km/h	215 km/h	216 km/h
Handling	1 : 53,6 min.	1 : 52,7 min.	1 : 49,9 min.
Slalom afst. tussen pylonen 18 m	62,9 km/h	64,2 km/h	65,3 km/h
REMWEG			
Remweg vanaf 100 km/h (koud)	37,1 m	34,9 m	35,1 m
Remweg vanaf 100 km/h (warm)	38,2 m	34,2 m	34,1 m
GELUIDSNIVEAU			
Stationair geluid	48 dB(A)	43 dB(A)	45 dB(A)
Int. bij 50 km/h in 3e versn.	58 dB(A)	58 dB(A)	60 dB(A)
Int. bij 100 km/h in h. versn.	66 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Int. bij 130 km/h in h. versn.	70 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)
VERBRUIK			
Testverbruik	6,8 l / 100 km (1 : 14,7)	6,4 l / 100 km (1 : 15,6)	5,5 l / 100 km (1 : 18,2)
CO ₂ -uitstoot (gemeten)	180 g/km	170 g/km	146 g/km
Tankinhoud	70 l	47 l	66 l
Achterradius	1029 km	734 km	1200 km
EU-verbruik	5,5 l / 100 km (1 : 18,2)	4,6 l / 100 km (1 : 21,7)	4,5 l / 100 km (1 : 22,2)
UITSTOOT			
Kooldioxide CO ₂	143 g/km	120 g/km	118 g/km
Koolmonoxide CO	0,083 g/km	0,273 g/km	0,080 g/km
Koolwaterstof HC	0,020 g/km	0,037 g/km	0,021 g/km
Stikstofoxide NO _x	0,067 g/km	0,059 g/km	0,062 g/km
Roetdeeltjes	0,000 g/km	0,000 g/km	0,000 g/km

Auto Review staat bekend om de uitgebreide vergelijkende tests. Zo testen wij: elke testauto staat enkele weken ter beschikking van de redactie. Speciale coureurs voeren de proeven met geijkte meetapparatuur op het circuit uit. De testredacteur test de auto's gedurende de leenperiode op de openbare weg. Het puntensysteem maakt meteen duidelijk op welke punten een auto uitblinkt en waar ruimte voor verbetering is.

De Renault Talisman wekt de belangstelling met een riant standaarduitrusting en een concurrerende prijs.

VZR CONCLUSIE

Renault kan het Laguna-tijdperk met een gerust hart achter zich laten: de Talisman is een auto die zich gemakkelijk kan meten met de beste auto's uit de middenklasse. Hij biedt veel ruimte, een aangenaam comfort, goede prestaties, uitstekende remmen en een zeer riant standaarduitrusting voor een schappelijke prijs. En de auto ziet er ook nog eens bijzonder goed uit, al laten we die subjectieve constatering niet meewegen in onze puntenberekening. Wat voor de Volkswagen Passat zwaar weegt, is de grotere kofferruimte, het betere vercomfort, het lagere verbruik en de betere prestaties. Feitelijk is de Passat Variant nog steeds de beste middenklasser, daar kan geen nieuwe Renault iets aan veranderen. De Opel Insignia raakt duidelijk op leeftijd. Het is beslist geen verouderde auto, maar aan zijn minder riant interieur, zijn hoge gewicht, zijn overeenkomstige verbruik en zijn matige remprestaties is te zien dat hij het niveau van de modernste middenklassers niet meer kan bijbenen. De Insignia is aan vervanging toe. Zijn opvolger staat dan ook voor 2017 op de rol.



Uitrusting / Prijzen

PRIJZEN IN EURO

Basisprijs	41.895	42.290	38.090
------------	--------	--------	--------

OPTIES OP TESTAUTO

Transmissie	4600 ¹	-	2900 ⁵
Remmen	-	-	-
Onderstel	-	-	1066 ⁶
Besturing	-	-	342 ⁷
Wielen	595 ²	695 ⁴	1079 ⁸
Stoelen	595 ³	-	1146 ⁹
Uitvoering	-	-	1960 ¹⁰

TOTAALPRIJS TESTAUTO

Totaalprijs	47.685	42.985	46.583
Website	www.opel.nl	www.renault.nl	www.volkswagen.nl

LEASEPRIJS

Leaseprijs NL *	872	751	729
-----------------	-----	-----	-----

AR-NORMUITRUSTING

Airconditioning	✓	✓	✓
Centr. vergrend., afstandsbed.	✓	✓	✓
Cruise control	✓	✓	✓
Elektrische ramen (v)	✓	✓	✓
Hoogteverst. bestuurdersstoel	✓	✓	✓
Lichtmetalen wielen	✓	✓	✓
Metallic lak	800	795	865
Radio met usb-aansluiting	✓	✓	✓

Veiligheid

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Adaptieve cruise control	opt.	opt.	✓
Airbags, best. / bijrijder	✓	✓	✓
Airbags, gordijn	✓	✓	✓
Airbags, zij voor	✓	✓	✓
Airbags, zij achter	opt.	-	opt.
Bandenspanningscontrole	✓	✓	✓
City stop	-	-	✓
Dodehoekwaarschuwing	opt.	opt.	opt.
Extra airbags	-	-	opt. ^a
Isifix-bevestiging	✓	✓	✓
Meedr. koplampen	✓	✓	✓
Mistlampen	✓	✓	✓
Remassistent	✓	✓	✓
Spoorassistent	opt.	✓	opt.
Verkeersbordherkenning	opt.	✓	opt.
Xenon/ led-verlichting	✓/-	-/✓	-/opt.

Onderhoud / Garantie

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Olie ververset	display	30.000 km 12 mnd.	display
Onderhoudsbeurt	display	30.000 km 12 mnd.	display
Onderhoudskosten	830	830	700

GARANTIE

Techniek	2 jaar	4 jaar	2 jaar
Lak	2 jaar	3 jaar	3 jaar
Doorroesten	12 jaar	12 jaar	12 jaar
Mobiliteit	onbep.	4 jaar	onbep.

RESTWAARDE

Na 4 jaar in euro	19.931	18.494	22.136
Na 4 jaar in procenten	41,8	43,0	47,5

Vaste kosten

VERZEKERING/BELASTING

Verzekeringskosten p/mnd. **			
WA	80	76	75
WA +	140	127	125
All risk	230	208	205
Emissienorm / energielabel	EU 6 / E	EU 6 / C	EU 6 / D
Belasting per kwartaal	496	422	385
Bitelling	25 %	25 %	25 %

* Bron: Alphabet. Tarief per maand, gebaseerd op 20.000 km/jaar, looptijd 48 maanden, incl. verzekering, excl. brandstof en btw.

** 100 procent premie, bron: Centraal Beheer Achmea

¹⁾ Active Select zestraps automaat; ²⁾ 18-inch lm-wielen met 245/45-banden; ³⁾ AGR-gecertificeerde comfortstoelen;

⁴⁾ 19-inch lm-wielen met 245/40 R 19-banden; ⁵⁾ DSG zestraps transmissie met dubbele koppeling; ⁶⁾ adaptieve schokdempers (Dynamic Chassis Control) alleen i.c.m. Highline-uitvoering; ⁷⁾ onderdeel van R-Line Sportpakket, incl. progressieve besturing en XDS-differentieel; ⁸⁾ 18-inch lm-wielen met 235/45-banden; ⁹⁾ 14-voudig verstelbare ErgoActive-stoelen met massagefunctie;

¹⁰⁾ Highline-uitvoering; ^{a)} knie-airbag voor bestuurder.

Beoordeling

IN-/EXTERIEUR

Ruimte voorin	100 *	78	80	85
Ruimte achterin	100	75	82	85
Overzichtelijkheid	70	31	32	40
Bediening/functies	100	82	84	88
Kofferruimte	100	55	61	71
Flexibiliteit	100	35	32	44
Laadverm./trekgew.	50/30	44	42	45
Veiligheidsuitrusting	150	125	125	133
Kwaliteit/afwerking	100/100	178	173	180
ONDERDEELSCORE	1000	703	711	771
ONDERDEELWINNAAR		3	2	1

COMFORT

Zitcomfort voorin	150	128	126	130
Zitcomfort achterin	100	66	70	75
Ergonomie	150	121	126	128
Interieurgeluid	50	31	36	33
Geluidsbeleving	100	74	76	80
Klimaatbeheersing	50	38	39	38
Veercomfort leeg	200	140	140	154
Veercomfort beladen	200	140	138	152
ONDERDEELSCORE	1000	738	751	790
ONDERDEELWINNAAR		3	2	1

MOTOR/TRANSMISSIE

Acceleratie	150	104	101	109
Tussensprint	100	-	-	-
Topsnelheid	150	64	64	65
Overtr. verh./schakelgedrag	100	79	78	86
Vermogensontplooiing	50	37	35	38
Draaieigenschappen	100	63	64	66
Verbruik	325	253	260	277
Actieradius	25	21	15	25
ONDERDEELSCORE	1000	621	617	666
ONDERDEELWINNAAR		2	3	1

RIJEIGENSCHAPPEN

Handling	150	62	65	75
Slalom	100	55	61	67
Besturing	100	74	72	83
Rechthoekstabiliteit	50	40	39	42
Remdosering	30	20	20	22
Remweg koud	150	79	101	99
Remweg warm	150	69	108	109
Tractie	100	30	35	35
Rijveiligheid	150	127	128	130
Draaicirkel	20	7	8	9
ONDERDEELSCORE	1000	563	637	671
ONDERDEELWINNAAR		3	2	1

MILIEU/KOSTEN

Emissiewaarden	100	87	85	89
Basisprijs	600	395	419	400
AR-normuitrusting	50	48	48	48
Afschrijving **	50	21	25	25
Onderhoud	20	11	11	13
Verzekering	50	35	37	38
Belasting	50	19	24	27
Brandstof	50	42	43	45
Garantie	30	17	17	17
ONDERDEELSCORE	1000	675	709	702
ONDERDEELWINNAAR		3	1	2

TOTAALSCORE	5000	3300	3425	3600
TESTWINNAAR		3	2	1

* Maximaal haalbare score per onderdeel

** Indicatieve restwaarde volgens BOVAG-koerslijst na 4 jaar en 80.000 km