

Welkomstwoord

Beste deelnemer,

Het is mij een voorrecht je welkom te mogen heten als deelnemer aan de pilot Variabele Bijtelling.

In deze pilot die wij in opdracht van het ministerie van IenW en de Mobiliteitsalliantie mogen uitvoeren, denk en beslis jij mee hoe bijtelling op jouw auto van de zaak er in de toekomst uit moet komen te zien.

Ik wens je veel plezier met je deelname en wil je hier bij voorbaat hartelijk voor bedanken.

Jan van Delt
Voorzitter VZR

VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

VARIABELE
BIJTELLING
PILOT

**Betaal alleen
wat u echt rijdt!**

> EERLIJKE EN FLEXIBELE BIJTELLING

EERLIJKE EN FLEXIBELE BIJTELLING
Denk en beslis mee hoe bijtelling op uw auto van de zaak er in de toekomst uit moet komen te zien.
Meld u aan voor de pilot, maak kans op een maandelijkse beloning en ontwikkel samen met ons een nieuw voorstel voor bijtelling!

Aanleiding

Mobiliteit geeft bewegingsvrijheid en draagt bij aan ons woon-, werk- en leefplezier. Jouw auto van de zaak is daar een goed voorbeeld van. De overheid biedt je de mogelijkheid je zakelijke auto ook privé te kunnen gebruiken. Hiervoor is de zogeheten bijtelling in het leven geroepen. Een vast percentage over de fiscale waarde van je auto, dat iedere maand bij jouw bruto salaris wordt opgeteld.

Bijtelling betaal je dus om je zakelijke auto voor privédoeleinden te mogen gebruiken. Maar daar waar je zou verwachten dat je uitsluitend betaalt voor iedere privékilometer die je rijdt, is dit bedrag iedere maand gelijk. Ongeacht hoeveel privékilometers je rijdt, je betaalt altijd hetzelfde bedrag aan bijtelling.

Deze pilot betreft een simulatie waarin we een situatie gaan nabootsen als ware er sprake van het betalen van bijtelling per gereden privékilometer.

Stel..

Stel.. Je woont in Den Bosch en gaat een avond op bezoek bij vrienden in Utrecht. Je vrienden wonen in het centrum van Utrecht. De bereikbaarheid met het openbaar vervoer is goed, maar ook met de auto kun je er komen. In het laatste geval betaal je wel parkeerkosten om je auto in het centrum te mogen parkeren.

In de huidige situatie zou je als je je zakelijke auto gebruikt waar je bijtelling over betaalt alleen de parkeerkosten moeten betalen. De kosten voor het gebruik van je auto heb je namelijk al betaald door de bijtelling die je iedere maand betaalt.

In de situatie waarin sprake zou zijn van een bedrag per gereden privékilometer heb je je geld nog niet uitgegeven. Het geld heb je feitelijk nog in je portemonnee. Kies je voor het gebruik van je auto, of overweeg je om bijvoorbeeld de trein te nemen. En zou je een andere keuze maken, als naast jezelf ook je partner meegaat? Dat zijn de afwegingen die je als deelnemer gedurende deze pilot zal gaan maken.

Hoe ga jij vandaag van A naar B?

Onderzoeksvraag

Deze pilot is onderdeel van het onderzoek met betrekking tot Variabele Bijtelling. Met dit onderzoek willen we een antwoord geven op de volgende hoofdvraag:

'In welke mate beïnvloedt de invoering van variabele bijtelling het privégedrag van bestuurders en het gebruik van vervoersvormen in het algemeen

en

wat betekent dit voor de autogerelateerde belastinginkomsten en de benodigde capaciteit ten aanzien van fraudebeheersing en -bestrijding.'