



VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die hun leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedents geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inclusief.

2017: onvrede onder leaserijders

Prinsjesdag leverde op het gebied van autobelastingen geen verrassingen op. De Vereniging voor Zakelijke Rijders (VZR) verwacht voor 2017 veel onvrede onder leaserijders vol met discussies, problemen en klachten.

Tekst: Arjan Kropman

Angezien het parlement voor de zomer de Wet Uitwerking Autobrief II al behandelde en het voorstel inmiddels aangenomen is, heeft Prinsjesdag geen verrassingen gebracht. Vanaf 2017 gaat één standaard bijtellingspercentage van 22 procent gelden voor alle nieuwe leaseauto's. Voor alle auto's die voor het nieuwe jaar op kenteken staan, blijven de huidige percentages gelden. Wil je vanaf 2017 toch nog bijtellingsvoordeel hebben, dan zul je een volledig elektrische auto moeten hebben, want daarvoor geldt vanaf 2017 een bijtellingspercentage van 4 procent.


ONVREDE

De VZR verwacht voor 2017 veel ontevreden leaserijders. Uit onderzoek dat de vereniging dit voorjaar hield, blijkt dat nog niet veel mensen beseffen dat ze 22 procent bijtelling op hun volgende leaseauto gaan betalen. Dat ze daar weinig zin in hebben, viel te verwachten, maar dat er eigenlijk geen alternatief is, is merkwaardig. Volledig elektrische auto's zijn amper te krijgen en vallen vaak buiten het leasebudget of de leasemogelijkheden. De enige mogelijkheid om voor bijtellingskorting in aanmerking te komen, ligt voor het gros van de leaserijders dus buiten bereik.

Een ander punt waarover onvrede bestaat, is het feit dat berijders van auto's met 25 procent bijtelling de komende jaren gewoon 25 procent bijtelling blijven betalen. Dit gaat om 18 procent van alle leaserijders. Zij vallen niet onder het nieuwe tarief van 22 procent en gaan na 31 december meer betalen dan mensen die exact dezelfde auto vanaf 2017 gaan leasen.

GEVOLGEN EN ACTIES

De nieuwe wetgeving zal volgens de VZR verschillende gevolgen hebben. Ten eerste zullen meer mensen ervoor kiezen om hun privé-auto zakelijk in te gaan zetten. Dit voorkomt dat ze een auto van de zaak nodig hebben en forse bijtelling moeten betalen. De VZR zal zich gaan inzetten om de onbelaste kilometervergoeding omhoog te krijgen, zodat de kosten voor deze rijders worden opgevangen. De vergoeding bedraagt nu 19 cent per kilometer en dat is nog niet eens voldoende om de variabele kosten te kunnen betalen.

Mede als gevolg van de keuze van werknemers om hun eigen auto in te zetten, zullen bedrijven zich meer gaan richten op een mobiliteitsbudget voor de werknemers. Het gebruik van deelauto's en private lease zal hierdoor stijgen, terwijl het aantal normale leaseauto's zal afnemen. Ook verwacht de VZR dat mensen die nu nog profiteren van bijtellingsvoordeel (82%) hun huidige auto zo lang mogelijk willen houden om voordeel te houden van de lage bijtelling. De vereniging raadt berijders aan dit te doen wanneer het ook maar enigszins mogelijk is. Het is echter een beetje een lapmiddel en uitstel van executie. 

“We verwachten meer discussies, problemen en klachten.”

CONCLUSIE

De maatregelen voor 2017 waren al bekend, verrassend is het allemaal niet, maar de aanpassingen aan de wetgeving zullen veel onvrede veroorzaken onder leaserijders. De VZR verwacht voor 2017 veel meer discussies, problemen en klachten. Dat begint met een aantal proefprocessen die gevoerd zullen worden door berijders van 25 procent-auto's die vanaf 2017 niet terug gaan naar 22 procent.