



Schade onder werktijd

Autorijden blijft mensenwerk, ondanks het toenemende aantal actieve veiligheidssystemen. Het kan dan ook gebeuren dat je een keer schade rijdt in je auto van de zaak. Hoe zit het dan met het eigen risico? De VZR legt het uit.




Niemand rijdt expres schade. Als het toch gebeurt, betaalt degene die achter het stuur zit een eigen risico. Net als bij een particuliere verzekering. Maar is dat wel terecht? Het doorbelasten van het eigen risico, of zelfs het volledige schadebedrag, is nogal eens onderwerp van discussie tussen werknemer en werkgever. We gaan deze maand in op de vraag hoe hoog het eigen risico is, of dit bedrag realistisch is, en of het eigenlijk wel terecht is dat je een eigen risico hebt als je onder werktijd schade rijdt.

ROEKELOOS

Het uitgangspunt bij schade is eigenlijk heel simpel: een werkgever mag geen eigen risico doorbelasten als de schade tijdens werktijd gereden wordt. De wet is zelfs breder: werknemers zijn tijdens werktijd niet aansprakelijk voor schade toegebracht aan spullen van de werkgever. Zijn we er daarmee? Niet helemaal, want er zijn uitzonderingen. Als je veel harder rijdt dan de toegestane snelheid of dronken achter het stuur zit, is er sprake van opzet of bewuste roekeloosheid. De werknemer kan dit zelf toegeven, maar het kan ook zijn dat de rechter beoordeelt dat de werknemer alsnog voor het schadebedrag opdraait. Een andere uitzondering is dat de werknemer zelf al verzekerd is voor het eigen risico in geval van schade aan de auto van de zaak. Maar dat komt in de praktijk nauwelijks voor, omdat de auto al wordt verzekerd door de leasemaatschappij of de werkgever.

SUPERMARKT

In de meeste gevallen mag je als werknemer dus geen eigen risico doorbelast krijgen bij een schade die onder werktijd is veroorzaakt. Maar wat is nu werktijd? De VZR stelt (net als de Belastingdienst) dat ook woon-werkkilometers onder werktijd vallen. Dan heb je nog een netelige kwestie: wat als de auto stilstaat en er is sprake van schade? Dat hangt van de situatie af. Als de auto schade oploopt terwijl hij thuis geparkeerd staat, mag er geen eigen risico berekend worden. Maar als je de auto bij de supermarkt parkeert voor de wekelijkse boodschappen en er ontstaat schade, mag de werk-

gever het eigen risico wel doorbelasten. In dergelijke gevallen vindt de VZR dat het eigen risico nooit meer mag bedragen dan 150 euro. Reguliere particuliere autoverzekeringen kennen ook een dergelijk maximum. Over schades die buiten de schuld van de werknemer tot stand zijn gekomen, is de VZR klip en klaar. Die mogen nooit leiden tot het doorbelasten van het eigen risico. Dit staat vaak verkeerd in leasecontracten, zodat je onterecht wél dit risico krijgt doorbelast, dus wees daar alert op. 

Tijdens werktijd is de werknemer niet aansprakelijk voor de spullen van de werkgever.



CONCLUSIE

Een eigen risico voor schade gereden onder werktijd mag niet doorbelast worden, stelt de VZR. Al zijn er uitzonderingen. Als de werknemer bewust roekeloos gedrag vertoont, bijvoorbeeld door dronken achter het stuur te gaan zitten of veel te hard te rijden, gelden andere regels. Als er schade aan de auto van de zaak wordt gereden buiten werktijd, stelt de VZR dat het bedrag realistisch moet zijn: maximaal 150 euro, een bedrag dat ook van toepassing is op reguliere autoverzekeringen.



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die hun leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedenten geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inclusief.