



Rittenregistratie: een alternatief voor bijtelling

Een auto van de zaak en toch niet bijtellen? Het blijft mogelijk in 2017, als je minder dan 500 privékilometers maakt. Dit kan een gunstig alternatief zijn voor veel zakelijke rijders, als hun bijtellingspercentage omhooggaat.



De bijtellingsregels veranderen volgend jaar drastisch: als je een nieuwe zakelijke auto krijgt met een verbrandingsmotor, is het bijtellingspercentage hoe dan ook 22 procent. Het maakt niet uit of het een (plug-in) hybride is, een auto met benzinemotor of eentje met dieselmotor. Alleen volledig elektrische auto's behouden hun gunstige bijtelling van 4 procent. En dit geldt alleen voor auto's waarvan het basisbedrag onder de 50.000 euro ligt.

Tegelijk wordt de bpm geleidelijk afgebouwd. Dat kan over een aantal jaar gunstig zijn voor de leaserijder: het bijtellingspercentage van 22 procent wordt, als de plannen daadwerkelijk worden uitgevoerd, over een lagere aanschafwaarde berekend. De vraag is echter of de bpm-verlaging straks ook echt terug te vinden is in de consumentenprijzen. Wellicht dat de merken hun prijzen verhogen. In ieder geval is dit in 2017 nog niet aan de orde. Het is dus slim om naar alternatieven te zoeken als je bijtelling omhooggaat. Het kan zelfs gunstiger zijn om het heel anders aan te pakken en een kilometeradministratie te gaan bijhouden.

GEEN PRIVÉ-GEBRUIK

Er verandert volgend jaar veel in de bijtellingsregels. De meeste berijders gaan meer betalen en gaan naar 22 procent. Het is echter ook mogelijk om niet te hoeven bijtellen. Dat kan als je de auto van de zaak weinig of helemaal niet voor privédoeleinden gebruikt. Je moet dan wel aan de Belastingdienst kunnen aantonen dat je maximaal 500 privékilometers hebt gereden met de auto van de zaak.


Hoe werkt dit normaal gesproken? Je vraagt bij de Belastingdienst een Verklaring geen privégebruik auto aan. Met een dergelijke verklaring komt de verantwoordelijkheid voor de bijtelling helemaal bij jezelf te liggen. Jij moet door middel van een rittenregistratie aan de Belastingdienst bewijzen dat je in een jaar niet meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto van de zaak. Lukt je dat niet, dan krijg je een naheffing en een boete. Er zijn wel andere methodes, maar de Verklaring geen privégebruik is bij niet-bijtellende zakelijke rijders het populairst. Bijna 200.000 berijders maken gebruik van deze regeling en rijden niet privé in de zakelijke auto.

Ten slotte is het goed te weten dat de nieuwe bijtellingspercentages pas gelden vanaf het moment dat de auto geregistreerd is. Als je op dit moment een auto rijdt met 25 procent bijtelling, ga je volgend jaar niet automatisch naar

Het is slim om naar alternatieven te zoeken als je bijtelling omhoog gaat.

het gunstiger tarief. Voor mensen met een lagere bijtelling is dat weer goed nieuws, zij houden hun lage bijtelling tot het einde van de leaseperiode van de auto.

HOE WERKT EEN RITTENREGISTRATIE?

Bij een rittenregistratie moet je bij elke rit de begin- en eindstand van de kilometer teller bijhouden. Ook het vertrek- en aankomstadres moeten worden genoteerd. Mocht je stuiten op een wegomleiding, zodat je niet de meest logische route kunt rijden, dan moet je dat ook aangeven. Verder noteer je of het een privérit of een zakelijke rit is. Bij controle kan de Belastingdienst kantooragenda's of garagenota's opvragen. Verder controleert de Belastingdienst de gegevens aan de hand van boetes en wegcontroles. Het is verstandig om de administratie vijf jaar te bewaren. Wie geen zin heeft om dit allemaal op papier of in een Excel-systeem bij te houden, kan een rittenregistratiesysteem in de auto laten monteren, die elke rit registreert. Tegenwoordig zijn er systemen met een keurmerk. De rapportages van deze systemen worden door de Belastingdienst als betrouwbaar gekwalificeerd en dan heb je meer zekerheid over een juiste administratie. 

CONCLUSIE

Met het veranderen van de bijtellingsregels moet je goed uitzoeken wat het effect is op je portemonnee als je een nieuwe auto van de zaak mag uitzoeken. De VZR adviseert om rittenregistratie te overwegen. Dat kan financieel voordeliger zijn dan 22 procent bijtellen op je leaseauto. Op www.vzr.nl/kennisbank/kilometeradministratie beantwoordt de VZR veelgestelde vragen over rittenregistratie.



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden. De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die hun leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedenten geschapen. Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inclusief.