

# Laat je niet strikken

Het doorbelasten van het eigen risico bij schade aan een auto van de zaak leidt regelmatig tot heftige discussies tussen werkgever en werknemer. De regels zijn echter vrij duidelijk.

Tekst: Arjan Kropman



**N**iemand veroorzaakt voor de lol schade aan zijn of haar auto. Autoschade levert een hoop gedoe op, zeker wanneer het niet om een eigen auto gaat en je dus niet zelf kunt bepalen of en waar je een schade laat herstellen. Om discussies te voorkomen, is het goed om de regels en afspraken met betrekking tot het eigen risico te kennen. Want hoe hoog is het eigen risico eigenlijk? Is het een eerlijk bedrag? Groeit het bij elk schadegeval? En is het eigenlijk wel terecht dat de berijder het eigen risico moet betalen wanneer de schade in werktijd is gereden? De Vereniging Zakelijke Rijders schijnt licht op de kwestie.

## EIGEN RISICO

Wie zijn billen brandt, moet op de blaren zitten. Oftewel: wie schade rijdt, moet daarvoor opdraaien. Dat klinkt logisch, maar in het geval van het rijden in een auto van de zaak kleven hier wel wat vragen aan. Lease-auto's en auto's van de zaak worden doorgaans 'geleverd' met een verzekering. Dat betekent echter niet dat elke schade volledig betaald wordt. Het eigen risico is het bedrag dat de verzekeraar aan de verzekerde in rekening brengt bij schade. Het gaat om een vast bedrag en het is dus niet afhankelijk van de hoogte van de reparatiekosten.

Om te bepalen of het eigen risico dat gesteld wordt een 'eerlijk' bedrag is, houdt de VZR het eigen risico dat particulieren bij hun verzekering betalen aan. Dit bedrag ligt tussen de 136 euro en 150 euro per schadegeval. In autoregelingen wordt dit eigen risico regelmatig opgehoogd tot 250 euro per schadegeval, om ervoor te zorgen dat de berijders zuinig

“We verwachten meer discussies, problemen en klachten.”


met hun auto omgaan. Dit bedrag van 250 euro is volgens de VZR echter het maximum. Is het eigen risico in de regeling hoger dan 250 euro, dan is het goed dit voor het tekenen van de papieren ter sprake te brengen. Wanneer de papieren eenmaal getekend zijn, is het lastig om nog in discussie te gaan. Ook voor dit onderwerp geldt dus dat het verstandig is de autoregeling van je werkgever goed door te nemen – al heb je voor het gevoel betere dingen te doen.

Om te voorkomen dat werknemers roekeloos met hun auto omgaan, wordt in sommige regelingen het eigen risico na elk schadegeval opgehoogd. Zo kan het bedrag oplopen tot 1000 euro. De VZR keurt deze ophogingen af. Het kan zijn dat je tientallen jaren schadevrij rijdt, maar ineens in één jaar door pure pech een paar keer schade maakt. Ook hiermee zou je niet akkoord moeten gaan. Individuele problemen met roekeloze chauffeurs dienen op individuele basis te worden opgelost.

## SCHADE IN WERKTIJD

In het arbeidsrecht staat vastgelegd dat een werkgever geen eigen risico mag doorbelasten wanneer de schade onder werktijd gereden wordt. Een heel duidelijke regel: wanneer je voor je werk onderweg bent, is de werkgever verantwoordelijk voor de schade die je maakt – en dus ook voor het eigen risico als dit betaald moet worden. Alleen bij uitzonderlijke situaties als bijvoorbeeld roekeloos rijgedrag of opzet zal een rechter anders beslissen, dit is echter hoogst uitzonderlijk en in de praktijk is dit zelden het geval.

Is er in uw autoregeling een onderscheid gemaakt tussen werktijd en privé-tijd? De vraag is wat er gerekend wordt onder 'werktijd'. Hiervoor is het logisch de regels van de belastingdienst aan te houden. Die stelt dat ook het woon-werkverkeer onder 'werktijd' valt. Deze kilometers gelden immers niet als privé-kilometers voor de belastingdienst. Zelfs wanneer de auto buiten werktijd voor de deur geparkeerd staat, geldt een parkeer-schade als 'schade in werktijd'. Alleen wanneer de auto privé gebruikt wordt kan het eigen risico doorberekend worden.

En dan is er nog de schuld kwestie. Wanneer een schade ontstaat buiten de schuld van de berijder, is de VZR van mening dat het eigen risico niet doorbelast zou moeten worden. Als het om een schade uit een aanrijding gaat waarbij de tegenpartij fout is geweest, zal dit ook niet gebeuren, de verzekering van de tegenpartij betaalt dan alle kosten. Wanneer de auto parkeerschade of schade door steenslag oploopt, is de berijder hiervoor niet verantwoordelijk en mag het eigen risico niet worden doorbelast. 

## CONCLUSIE

Voor de meeste autoverzekeringen voor particulieren geldt een eigen risico: het basisbedrag dat je als verzekerde bij een schade moet betalen. Voor zakelijk rijders geldt dat dit eigen risico wettelijk alleen aan hen doorbelast mag worden wanneer de schade buiten werktijd is gemaakt. Het bedrag van een redelijk eigen risico ligt volgens de VZR tussen de 136 en 250 euro. De VZR vindt dat dit bedrag niet mag oplopen en maakt zich er ook sterk voor dat het eigen risico van schades buiten de schuld van de berijder niet op het conto van de berijder komen. Ook wat dit betreft is het van belang de autoregeling vóór ondertekening heel goed door te nemen en niet te tekenen als je het niet met de inhoud eens bent.

## VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die hun leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR

de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedenten geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op [www.vzr.nl](http://www.vzr.nl). Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inclusief.