

9 bijstellingstips

Met je handen in het haar vanwege de veranderende bijtellingsregels? De VZR denkt mee en heeft een aantal tips voor je.

Nu elke auto met een benzine- of dieselmotor in hetzelfde bijtellingstarief van 22 procent valt, is de tijd van de uitschieters voorbij. Geen Priussen, Outlanders of V40's D2 die een korte periode razend populair zijn, om na het ingaan van de nieuwe regels net zo hard weer te worden genegeerd. De rust is weergekeerd sinds 1 januari, maar dat kan het uitzoeken van de juiste leaseauto ook bemoeilijken. De VZR heeft 9 tips voor je.

1. BIJTELLING SINDS 1 JANUARI

Zoals gezegd, is de bijtelling 22 procent voor alle auto's die sinds 1 januari op kenteken zijn gezet. Alleen voor volledig elektrische auto's en auto's op waterstof geldt nog een laag tarief van 4 procent. Voor de plug-in hybrides geldt geen gunstige bijtelling meer.

2. BEREKEN JE BIJTELLING

Hoeveel geld ben je elke maand nu precies kwijt aan bijtelling? Op www.vzr.nl staat een rekenmodule waarmee je kunt berekenen wat het netto bijtellingsbedrag is dat je betaalt. Meerdere factoren spelen een rol voor het bepalen van de bijtelling, zoals de consumentenprijs van de auto, je (eventuele) eigen bijdrage en je bruto jaarinkomen.

3. CONTROLEER DE GRONDSLAG VAN DE BIJTELLING

De bijtelling moet worden berekend over de catalogusprijs van de auto – waarin btw en bpm al zijn meegenomen – op het moment dat de auto voor het eerst op kenteken wordt gezet. Kortingen van de dealer mogen niet worden meegenomen, maar prijsverhogingen in latere jaren ook niet. Daarop moet je alert zijn, want het gaat vaak fout.

4. AL EENS AAN EEN YOUNGTIMER GEDACHT?

Wie graag minder bijtelling betaalt, hoeft niet per se te kiezen voor een auto die geen enkele gram CO₂ uitstoot. Het is ook mogelijk om een youngtimer (auto ouder dan 15 jaar) te leasen. Laat je niet afschrikken door het bijtellingspercentage van 35 procent. Dit bedrag betaal je niet over de oorspronkelijke prijs, maar over de dagwaarde. Dan kan zo'n youngtimer ineens bijzonder aantrekkelijk worden.

5. AFTREKPOSTEN

Veel leaserijders denken dat hun brandstofkosten alleen in Nederland in het bijtellingsbedrag zijn verwerkt. Maar ook de brandstof in het buitenland is van de belasting aftrekbaar. Datzelfde geldt voor autogerelateerde kosten, zoals een afkoopsom. Je moet dit dan wel vooraf op schrift regelen met je werkgever, niet vergeten dus. De werkgever moet deze kosten verwerken in de aangifte loonbelasting. Op jaarbasis mag je nooit meer kosten aftrekken dan de bijtelling hoog is. Maar, zou Johan Crujff zeggen, da's logisch.

6. WAT TE DOEN ALS JE NIET WILT BIJTELLEN?

Het kan zijn dat je niet wilt bijtellen, en ook in dat geval is er een oplossing. Als je privé niet meer dan 500 kilometer rijdt, kun je de 500-kilometerverklaring tekenen. Je moet dan wel al je ritten registreren. Let erop dat je alleen aan het begin van het jaar kunt besluiten om niet meer privé te rijden met de zakelijke auto. De 500-kilometerverklaring loopt van 1 januari tot 1 januari.

7. GEBRUIK EEN RITREGISTRATIESYSTEEM

Als je een ritregistratie bijhoudt, kun je het beste een systeem gebruiken met het keurmerk van de stichting SKRSS (www.keurmerkregistratiesystemen.nl). Deze systemen zijn door de Belastingdienst geaccepteerd en worden minder gecontroleerd. Zelf bijhouden in Excel is omslachtig, doe dit bij voorkeur niet.

8. MISSCHIEF IS PRIVÉ RIJDEN WEL GOEDKOPER

Als je jaarlijks minder dan 8000 kilometer privé rijdt, kan het veel goedkoper zijn om geen bijtelling te betalen. Dan houd je je eigen auto en krijg je een vergoeding voor de kilometers die je zakelijk maakt.

9. GA EEN KLEINERE AUTO RIJDEN

Als je je bijtellingsbedrag te hoog vindt, kun je overwegen om kleiner te gaan rijden. Compacte auto's worden immers steeds groter: de huidige Volkswagen Polo is even groot als de Golf van 10 jaar geleden. Bovendien zijn ook op kleine auto's chique opties als leren bekleding, stoelverwarming en infotainment leverbaar. Ook de veiligheidsuitrusting wordt steeds omvangrijker.

CONCLUSIE

Nu de bijtellingsregels voor de meeste zakelijke rijders er niet gunstiger op zijn geworden, is het goed om te kijken naar alternatieven. Eerdergenoemde tips kunnen je helpen om een afweging te maken. Als je iets aan deze tips hebt gehad, sluit je dan aan bij de VZR. In het kader op deze pagina's kun je zien wat je dat oplevert.

Je kunt besluiten om helemaal niet bij te tellen, of voor een youngtimer kiezen.



VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat

de VZR de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedenten geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.