

# Recht op privacy

Een ritregistratiesysteem in de auto monteren kan handig zijn voor de leaserijder, de werkgever, de Belastingdienst en de leasemaatschappij. Maar hoe zit het met de privacy van de leaserijder?

**W**aarom zou je een ritregistratiesysteem monteren in je auto? Daarvoor kunnen diverse redenen zijn. Zo kan het voor jezelf als berijder handig zijn om een goede administratie aan de Belastingdienst te kunnen overhandigen. Voor de werkgever kan een Track&Trace systeem helpen om ritten efficiënt in te delen. Ook voor de leasemaatschappijen zijn er voordelen: zij kunnen informatie uit een registratiesysteem halen, zodat ze goed inzicht hebben in de onderhoudsgegevens.

Zo'n systeem is dus voor alle partijen handig. Maar er is wel een cruciale kwestie waarover goede afspraken moeten worden gemaakt: de vraag wat er met de gegevens van de ritten mag gebeuren en wie deze mag inzien. Werkgever en werknemer moeten hierover duidelijke afspraken maken. Zo moet de ondernemingsraad eerst toestemming geven als een 'kastje' of Track&Trace-systeem wordt gemonteerd. Heeft een bedrijf geen ondernemingsraad, dan moeten de afspraken gemaakt worden met de individuele werknemer. De afspraken mogen nooit in strijd zijn met de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp).

## VRAGENLIJST

Zo'n kastje is handig, maar voor werkgever en werknemer moet wel duidelijk zijn hoe het zit met de volgende zaken:

- Is het noodzakelijk om een 'kastje' te monteren?
- Wat gaat de werkgever met de gegevens doen? Hij mag ze bijvoorbeeld niet gebruiken om het personeel te controleren.
- Is de privacy van de werknemers gewaarborgd?
- Is de privacy van werknemers tijdens privékilometers volledig afgeschermd?
- Kan de werknemer de gegevens inzien?
- Kan de werknemer de gegevens gebruiken voor zijn/haar eigen kilometeradministratie?
- Wie kunnen er bij de gegevens en hoe worden die beschermd en gewaarborgd?

De VZR heeft naar aanleiding van deze vragen een privacyregeling ritregistratiesystemen gemaakt, die is gebaseerd op de gedragscode van de Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen. Er is een instructie voor werkgevers en voor werknemers. Deze privacyregeling is een kant-en-klare blauwdruk, die direct gebruikt kan worden als aanvulling op het arbeidscontract van een werknemer. Met het gebruik van de privacyregeling is niet alleen de privacy goed geregeld, maar wordt ook voldaan aan de Wet bescherming persoonsgegevens. De privacyregeling is overigens geschikt voor alle ritregistratie- en Track&Trace systemen, ongeacht of het systeem een keurmerk heeft.



Wie kunnen er bij de gegevens en hoe worden die beschermd en gewaarborgd?

## CONCLUSIE

Goede afspraken over de privacy van de leaserijder bij ritregistratiesystemen zijn erg belangrijk. De VZR heeft daarvoor een privacyregeling ontwikkeld en adviseert werkgevers en werknemers om hiervan gebruik te maken. Op [www.vzr.nl](http://www.vzr.nl) is de regeling als pdf in te zien. Betalende leden kunnen de regeling in Word toegestuurd krijgen, zodat deze gemakkelijk in te vullen is.

## VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat

de VZR de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedenten geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op [www.vzr.nl](http://www.vzr.nl). Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.