

Private Investigations

Steeds vaker kijken grote wagenparken kritisch naar het aantal gereden privékilometers. Omdat je bijtelling betaalt, vindt de VZR dat je als zakelijke rijder zonder kritische blik van de werkgever 15.000 kilometer per jaar privé mag rijden.

Bijtelling betaal je omdat je de auto, behalve voor je zakelijke ritten, ook privé gebruikt. De voorwaarden waaronder je dit kunt doen, staan in de auto-regeling. Daarin staan de afspraken met je werkgever over wat je wel en niet mag met je auto van de zaak. In de meeste autoregelingen heb je een onbeperkt aantal privékilometers. Daarbij wordt er in goed vertrouwen vanuit gegaan dat dit geen buitensporig aantal is. Gemiddeld ligt het aantal privékilometers met een auto van de zaak rond de 12.000 kilometer. De VZR hanteert een ruimere norm: je zou tot 15.000 kilometer per jaar kosteloos privé moeten kunnen rijden.

MOBILITEITSBUDGET

De VZR merkt dat in sommige recent aangepaste autoregelingen het aantal privékilometers verder wordt beperkt, en is daar geen voorstander van. Er wordt niet voor niets bijtelling voor privégebruik gerekend. Behalve als je het echt overdrijft met je privéritten, ziet de VZR geen reden om je te beperken in je privékilometers. Het kan hooguit als er een goed alternatief is, bijvoorbeeld in de vorm van een goed en werkbaar mobiliteitsbudget, waarbij je bijvoorbeeld ook beloond wordt als je minder privé rijdt. Juist daar wringt 'm de schoen: de VZR constateert dat dit zelden het geval is.

Met de opkomst van telematica-systemen is het aantal gereden privékilometers ook steeds beter meetbaar. Ook vroeger vermeldde de autoregeling vaak wel een maximum aantal privékilometers, maar van controle door de werkgever was nauwelijks sprake. De VZR constateert dat een aantal grote bedrijven hier tegenwoordig wel werk van maakt.

Sommige werkgevers relateren het aantal te rijden privékilometers aan het aantal zakelijke kilometers (in

percentage). Dat is geen goede regeling. Als er al een maximum gehanteerd wordt, moet dit een absoluut aantal kilometers zijn. De variabele kosten van het rijden van een auto van de zaak betreffen voor een belangrijk deel de brandstof. Dat een werknemer voor privéritten in het buitenland meestal niet mag tanken op kosten van de werkgever, vindt de VZR wél te billijken. In het vorige nummer van *Auto Review* was bovendien te lezen dat je die kosten wel van de belasting (bijtelling) mag aftrekken.

ONDERZOEK

De VZR heeft onderzocht dat 76 procent van de zakelijke rijders een autoregeling heeft. Bijna 37 procent betaalt een eigen bijdrage, die gemiddeld op 122 euro per maand ligt. Bij 32 procent is er een beperking op de privékilometrage. Het grootste deel van de zakelijke rijders (55,7 procent) mag tussen de 10.000 en 15.000 privékilometers maken. Het gemiddelde aantal privékilometers bedraagt 12.045. In bijna 30 procent van de gevallen ligt het maximaal aantal te rijden aantal privékilometers onder de 10.000 en dat vindt de VZR te weinig.

CONCLUSIE

De VZR vindt dat het aantal privékilometers tot 15.000 onbelast moet zijn. Alleen als er een goed alternatief is, zoals een mobiliteitsbudget, zou de werkgever kunnen werken met het aantal te rijden privékilometers. Mocht je ontevreden zijn over je autoregeling, dan geeft de VZR je graag advies.

VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR

de betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedentes geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.



Tenzij het onderdeel is van een mobiliteitsbudget, mag de werkgever het aantal privékilometers niet te veel beperken.