

# Suv's voor 7 strandjutters

De Peugeot 5008 en de Skoda Kodiaq bieden plaats aan zeven personen. We testen de versies met automatische versnellingsbak, want met zo veel praatjesmakers aan boord heb je je handen vol.

Tekst: Casper Winkelmann, Bart Smakman · Foto's: Frank Ratering

Skoda Kodiaq 1.4 TSI ACT DSG-6



Peugeot 5008 1.6 e-THP 165 EAT6





► Er is veel te zien: een gave middenconsole, een klein stuur en een hoog geplaatst instrumentarium.

► De drie verschuifbare zitplaatsen ondersteunen je bovenbenen matig.

► Het digitale instrumentarium deelt veel informatie en is goed afleesbaar.

► De soepel geveerde Peugeot 5008 is de fijnere reisauto.



### PEUGEOT 5008 1.6 E-THP 165 EAT6

- 1598 cm<sup>3</sup>, viercilinder met turbo, 121 kW / 165 pk, 240 Nm
- 5,8 l/100 km (1 : 17,2), 133 g CO<sub>2</sub>/km
- 0-100 km/h in 11,5 s, 206 km/h
- 4641 / 1844 / 1646 mm
- 780-1940 l
- 1440 kg
- 40.830 euro
- 34.187 euro



MEER RUIMTE, MINDER DUUR



▲ De optionele derde zitrij bestaat uit twee stoelen die bedoeld zijn voor kinderen.

◀ Bij de Ambition-uitvoering worden de voor- en achterportieren beschermd met een stootrandje.



SPANNEND DESIGN, SOEPEL GEVEERD



▲ Staar je niet blind op het vermogen. Met minder pk's sprint de Skoda Kodiaq toch sneller.

► De werkplek in de Kodiaq is ruim, goed afgewerkt en zo futuristisch als een faxapparaat.



### SKODA KODIAQ 1.4 TSI ACT DSG-6

- 1395 cm<sup>3</sup>, viercilinder met turbo, 110 kW / 150 pk, 250 Nm
- 6,2 l/100 km (1 : 16,1), 141 g CO<sub>2</sub>/km
- 0-100 km/h in 9,4 s, 197 km/h
- 4679 / 1882 / 1676 mm
- 650-2065 l
- 1589 kg
- 35.430 euro
- 33.225 euro

De vraag naar suv's is enorm en zowel Peugeot als Skoda geeft daar gehoor aan door een ruime suv voor zeven personen te introduceren. Peugeot kiest ervoor om de positief ontvangen 3008 op te rekken en te verkopen onder de naam 5008. Zodoende wordt de gelijknamige mpv vervangen door een suv. Dat gebeurt tegenwoordig wel vaker: de Opel Crossland X volgt bijvoorbeeld de Meriva op. Skoda verkoopt voornamelijk hatchbacks, sedans en stationwagens en afgezien van buitenbeetje Yeti, is de Kodiaq de eerste suv in het assortiment. Voor de directe vergelijking laten we beide suv's aanrukken met zeven zitplaatsen, een viercilinder benzinemotor met pakweg 150 pk en een automatische versnellingsbak. De Kodiaq is tegen meerprijs leverbaar met vierwielaandrijving, maar die laten we achterwege, aangezien elke 5008 met voorwiel-aandrijving van de band rolt.

#### IN-/EXTERIEUR

De Skoda Kodiaq is berekend op het zware werk.

Als je plaatsneemt achter het kleine stuur van de 5008, kijk je je ogen uit. Onder de voorruit zie je een digitaal instrumentarium en op de mid-

denconsole prijken de futuristisch ogende keuzehendel van de automaat en een rij fraaie schakelaars. De opstaande rand rechts ernaast maakt duidelijk dat deze knoppen exclusief voor de bestuurder zijn, de bijrijder moet er met zijn tengels van afblijven. Kijk je wat langer, dan valt op dat de middentunnel best breed is en de armsteun in het portier je bewegingsvrijheid verder inperkt. In de praktisch ingerichte Skoda hebben de bestuurder en bijrijder meer ruimte in de breedte en de hoogte. Op de achterbank zijn de verschillen nog duidelijker: passagiers van 1,80 meter en langer komen in de Peugeot met het panoramadak in aanraking. Als je lange kinderen of vrienden hebt, raden we aan om de meerprijs van het schuifdak in je zak te houden. Daarmee neem je niet alle bezwaren weg, want hun knieën botsen met de klaptafels die aan de voorstoelen vastzitten. In de Kodiaq zitten lange mensen op de tweede zitrij niet verlegen om hoofd- of beenruimte. Dat is op de achterste zitrij wel anders: de twee uit de bagagevloer tevoorschijn komende zitplaatsen zijn in eerste plaats bedoeld voor kinderen. In de Peugeot 5008 maken de twee wegklapbare en uitneembare stoelen op rij drie onderdeel uit van de standaarduitrusting. In de Skoda Kodiaq moet

je 890 euro bijbetalen. Een andere troef van de Peugeot is zijn gigantische bagageruimte van 780 tot 1940 liter. Hoewel de Skoda dat overtreft met een maximaal volume van 2065 liter, blijft er met vijf stoelen in stelling nog 650 liter over. Al is dat niets om over te klagen. Beide suv's zijn flexibel in te richten, want je kunt de achterbank verschuiven en de rugleuning verstellen. Voor het vervoeren van vlaggenmasten en schuifladders komt de bijrijdersstoel met neerklapbare rugleuning in de 5008 van pas. Als je vracht niet per se groot is, maar vooral zwaar, dan is de Kodiaq de betere keus. Hij vervoert tot 649 kilo en trekt een aanhanger van 1800 kilo. Als je de tuin gaat aanpakken met de 5008, dan zit je met 556 kilo aan tegelzand en 1350 kilo aan grindtegels aan de max.

Beide auto's hebben een omvangrijke veiligheidsuitrusting. Aangezien Peugeot de 5008 met krachtige benzinemotor voorziet van de Allure-uitrusting, zijn de spoorassistent en de automatische noodoproep bij de prijs inbegrepen. Voor 500 euro koop je het Safety Plus-pakket met een automatisch noodremstelsysteem, dodehoekwaarschuwing en vermoeidheidsherkenning. Het Drive Assist-pakket voegt daar voor 650 euro nog adaptieve cruisecon-

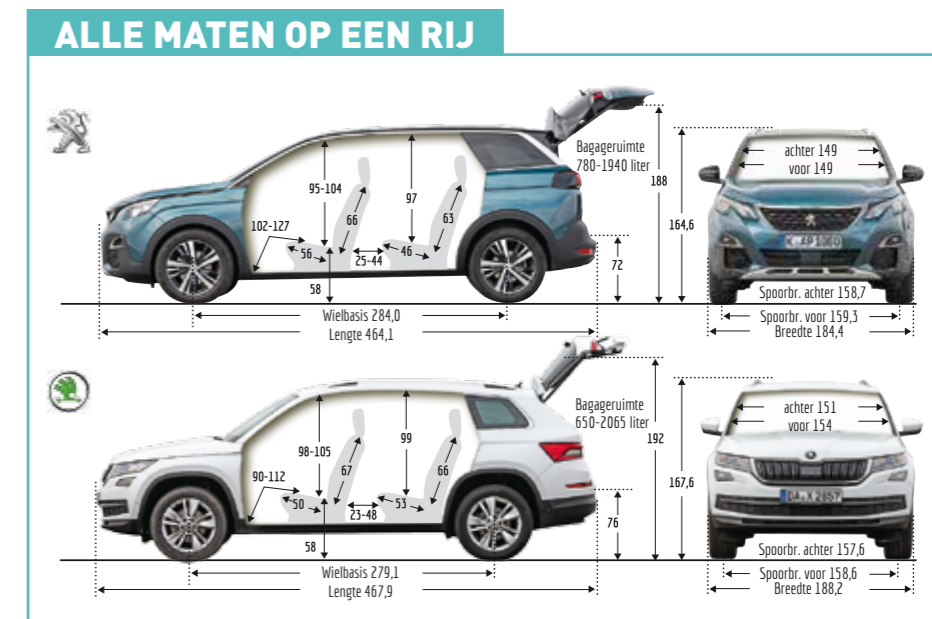
trol aan toe. Beide pakketten samen kosten 1000 euro. Elke Skoda Kodiaq met 150 pk wordt geleverd als Ambition-uitvoering met automatische noodoproep, vermoeidheidsherkenning en een automatisch noodremstelsysteem. Ook heeft de bestuurder een knie-airbag. De geteste Style-uitvoering voegt daar zij-airbags voor en achter, plus led-verlichting aan toe. Een spoorassistent en dodehoekwaarschuwing kosten samen 1290 euro. Voor adaptieve cruisecontrol is ook een meerprijs van toepassing, maar die is niet hoog: 290 euro.

#### COMFORT

De Peugeot 5008 heeft stevige stoelen en een zacht onderstel.

De voorstoelen van de 5008 zijn groot en stevig, die van de Kodiaq bieden meer zijdelingse steun. Passagiers zitten ook lekkerder in de Skoda, want de drie stoelen die samen de achterbank van de Peugeot vormen, ondersteunen je bovenbenen minder goed dan de bank in de Skoda. Achter in de Kodiaq zijn de armsteunen in de portieren ook beter gepositioneerd. Handige opbergvakken vinden we in beide suv's, met in de Skoda zelfs twee dashboardkastjes onder elkaar. De Peugeot heeft op

Als je vracht niet per se groot is, maar vooral zwaar, dan is de Kodiaq de betere keus.





zijn beurt een groot opbergvak onder de mid-denarmsteun waar ook 1,5-literflessen in passen.

Wat betreft veercomfort is de 5008 de betere keus. Zijn schroefveren en schokdempers incasseren ook op hobbelwegen de bulten en gaten zonder problemen. Bovendien komt de carrosserie na een dwarsrichel of putdeksel snel weer tot rust. De Kodiaq is minder comfortabel geveerd en laat zich soms van zijn stuk brengen door oneffenheden die een grote suv eigenlijk zou moeten gladstrijken. Hij beschermt de inzittenden wel goed tegen afrol-, wind- en motorgeluiden.

MOTOR/TRANSMISSIE

De zware Skoda heeft minder pk's, maar sprint sneller.

Met een testverbruik van 8,3 liter per 100 kilometer is de 5008 zuiniger dan zijn rivaal (8,9 l/100 km). Hoewel de 165 pk sterke 1,6-liter viercilinder van de Peugeot krachtiger is dan de 1.4 TSI met 150 pk van de Skoda, verliest de 5008 de sprint. De Kodiaq bereikt al na 9,4 seconden de 100 km/h, de 5008 doet er 11,5 seconden over. En de Skoda is nog zwaarder ook.

De Kodiaq dankt zijn goede prestaties aan de razendsnel schakelende zestraps transmissie met dubbele koppeling. Bij de automatische zesbak in de 5008 ligt de nadruk op comfort en wordt minder fel van verzet gewisseld. Dat is aangenaam, maar het schiet niet op. Uiteindelijk behaalt de Peugeot wel de hoogste topsnelheid: 206 km/h tegenover 197 km/h voor de Skoda.

RIJEIGENSCHAPPEN

De Skoda presteert dynamischer, mits het ESP het toelaat.

Aangezien de automatische versnellingsbak van de 5008 geen haast maakt, gooit de suv van Franse komaf geen hoge ogen op het circuit. Bij het verlaten van bochten blijft hij secondelang in een te hoge versnelling rijden bij een te laag toerental, totdat eindelijk de juiste versnelling wordt ingelegd. Het kleine stuur zorgt ervoor dat je weinig stuurbewegingen hoeft te maken, maar dat gevoel van wendbaarheid laat zich moeilijk vertalen naar snelle rondetijden. De Skoda racet wel lichtvoetig over de testbaan. Zijn besturing biedt meer terugkoppeling, wat leidt tot een meningsverschil

tussen de zelfverzekerde bestuurder en het paniekerige ESP: de elektronica grijpt tijdens de slalomtest te vroeg en de rigoreus in. Op dit onderdeel scoort zijn comfortabele tegenhanger zelfs beter. Op de remtest presteert de Kodiaq wel naar wens. Slechts 33 meter is nodig om van 100 km/h tot stilstand te komen. De Peugeot doet het wederom rustig aan en overbrugt 35,1 meter.

MILIEU/KOSTEN

De Kodiaq is iets voordeliger.

De Skoda Kodiaq is 5400 euro goedkoper dan de Peugeot 5008, maar het prijsverschil wordt kleiner zodra we hem aankleden naar Frans voorbeeld. De Style-uitvoering kost 2200 euro en de optionele derde zitrij 890 euro, wat het prijsverschil terugbrengt tot 2310 euro. De Kodiaq behoudt ook beter zijn waarde dan de 5008, maar is duurder in de wegenbelasting. Dit komt door het hoge leeggewicht van 1489 kilo, de 5008 legt maar 1340 kilo in de weegschaal. De vaste kosten voor onderhoud en verzekering komen in grote lijnen overeen. Uiteindelijk is de Skoda iets vriendelijker voor je portemonnee dan de Peugeot.

WIKKEN & WEGEN

Mensen met een Skoda Kodiaq of een Peugeot 5008 gaan er op een dag zes kinderen mee vervoeren – ik moet er niet aan denken. Dat is een klein leger aan vriendjes en vriendinnetjes, neefjes en nichtjes, of voetballers en atletes. Uit al die kinderen komt lawaai, zweet en – met een beetje pech – slecht gevallen snoep en energiedrank, zolang de rit duurt. Als je eindelijk de bestemming bereikt en het gajes eindelijk uitstapt, zit jouw goede daad voor vandaag er weer op. Waar heb je dan behoefte aan? Met de snelle Kodiaq kun je de opgekropte frustratie van je af rijden, maar dat is niet mijn methode. Ik zoek rust en afleiding en kies daarom voor de 5008. Hij is het comfortabelst geveerd en schakelt traag maar soepel. Bovendien prijken op het dashboard en aan de buitenkant veel opmerkelijke details om naar te kijken. Dat komt van pas als je de zes kleine schobbejacks weer gaat ophalen en je langdurig moet wachten tot de laatste laars uit de blubber is gered ...



Bart Smakman

Table comparing Peugeot 5008 and Skoda Kodiaq specifications across categories: TECHNIEK, PRIJZEN IN EURO, LEASEPRIJS, AUTO REVIEW-NORMUITRUSTING, VEILIGHEID, PRESTATIES, REMWEG, GELUIDSNIVEAU, VERBRUIK.

Table comparing Peugeot 5008 and Skoda Kodiaq specifications across categories: PRIJZEN IN EURO, LEASEPRIJS, AUTO REVIEW-NORMUITRUSTING, VEILIGHEID, RESTWAARDE, VASTE KOSTEN.

Table comparing Peugeot 5008 and Skoda Kodiaq specifications across categories: IN-/EXTERIEUR, MOTOR/TRANSMISSIE, RIJEIGENSCHAPPEN, MILIEU / KOSTEN.

Voor het vervoeren van schuifladders komt de bijrijdersstoel met neerklapbare rugleuning in de 5008 van pas.



In de grote bagageruimte van de 5008 past 780 tot 1940 liter. Alle koffers en passagiers samen mogen 556 kilo wegen.



649 kilo aan vracht en volk gaat er in de Skoda Kodiaq. Zijn bagageruimte rekt van 650 tot 2065 liter.

VZR CONCLUSIE



Peugeot heeft de 5008 succesvol overgeheveld van het mpv- naar het suv-segment. De 5008 e-THP 165 EAT6 ziet er spannend en modern uit, is comfortabel geveerd en leverbaar met tal van veiligheidssystemen, en heeft zeven zitplaatsen die je naar hartenlust kunt verschuiven en omklappen. De krachtige viercilinder is zuiniger dan de concurrent, maar door de trage automaat komen de dynamische kwaliteiten van de 5008 niet uit de verf.

Dat de aangename Fransoos geen enkel hoofdstuk wint en op de tweede plaats eindigt, komt door de goede prestaties van de Skoda Kodiaq 1.4 TSI ACT DSG-6. Hij biedt meer bewegingsruimte, sprint sneller, de stoelen zitten fijner en de remmen presteren beter. Bovendien is hij voordeliger in aanschaf. Daarom eindigt de Skoda Kodiaq op de eerste plaats.



Auto Review staat bekend om de uitgebreide vergelijkende tests. Zo testen wij: elke testauto staat enkele weken ter beschikking van de redactie. Speciale coureurs voeren de proeven met geijkte meetapparatuur op het circuit uit. De testredacteur test de auto's gedurende de leenperiode op de openbare weg. Het puntensysteem maakt meteen duidelijk op welke punten een auto uitblinkt en waar ruimte voor verbetering is.