

Afkopen en wegwezen

Op vakantie, weg van alle dagelijkse beslommeringen, denken veel mensen na over een mogelijke nieuwe baan. Alleen wat gebeurt er met het doorlopende contract van je leaseauto?

Het zal veel mensen bekend voorkomen: op de camping in de Auvergne, het strand in Barcelona of de boerderij in Toscane denk je na over het leven. Wat zou je anders doen als je na de vakantie weer in Nederland terugkomt? Meer sporten? Meer tijd besteden aan je gezin en hobby's? Ondanks de degradatie tóch die seizoenkaart van NEC kopen?

Vaak komt ook het werk voorbij. Is het nog wel leuk en uitdagend genoeg? Of is het misschien toch eens tijd om ergens anders te gaan solliciteren? Stel dat je, eenmaal weer in Nederland, daadwerkelijk op een andere baan solliciteert én wordt aangenomen. Dan moet je veel regelen. Wat gebeurt er bijvoorbeeld met je auto van de zaak? Vaak wordt er door de werkgever gevraagd de auto mee te nemen naar de nieuwe werkgever. Maar het kan ook zijn dat je een afkoopsom moet betalen, omdat je het leasecontract niet hebt uitgediend. De VZR staat je dan graag met raad en daad bij, want de afkoopregelingen zijn vaak ondoorzichtig en kunnen flink in de kosten lopen. Enkele duizenden euro's is daarbij heel normaal. Niet alleen als je zelf je afkoopsom moet betalen, maar ook voor de onderhandelingspositie bij je nieuwe werkgever.

HET LIJKT EEN DETAIL ...

Als je een arbeidscontract sluit, lijkt de afkoopregeling voor je leaseauto in de autoregeling een detail. Bovendien hebben mensen vaak het idee dat ze wel akkoord móeten gaan:

tekenen ze niet, dan krijgen ze de auto niet. Dit kan uiteindelijk een grote kostenpost worden. De VZR adviseert om je hiertegen te wapenen en heeft een ruime ervaring met het helpen van leaserijders met dit soort problemen. Wat je bijvoorbeeld kunt doen, is voordat je getekend hebt bezwaar aantekenen tegen de afkoopsom. Als je met een afkoopsom te maken hebt, check dan of hij zonder btw is en of het bedrag in jouw ogen reëel is.

Vind je de afkoopsom te hoog en kom je er onderling niet uit met je werkgever? Dan kan de VZR een second opinion voor je doen. Daarbij wordt de specialistische kennis van VZR gecombineerd met reële praktijkvoorbeelden. Als de berekening van de afkoopsom door de werkgever verkeerd is, kan VZR voor je bemiddelen. De VZR heeft bovendien met succes rechtszaken ondersteund die uiteindelijk door de berijder werden gewonnen. De belangrijkste overwinning staat zelfs bekend als het 'VZR-arrest'.

CONCLUSIE

Twijfel je of de afkoopsom voor de auto van de zaak niet te hoog is? De VZR staat je graag met raad en daad bij. De VZR werkt voor betalende leden vanaf nu op no-cure no-pay-basis. Dat betekent dat je alleen betaalt als de VZR echt resultaat voor je bereikt.

VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR de

betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedents geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.



De VZR heeft met succes rechtszaken ondersteund die door de berijder werden gewonnen.