

Total loss, wat nu?

Wat gebeurt er als een auto uit een lage bijtellingscategorie total loss verklaard wordt en de vervangende auto in een hogere categorie valt? Dat kan je veel geld kosten, maar het is ook mogelijk dat de kosten volledig vergoed worden.

Sinds januari is het met de bijtellingsregels een stuk overzichtelijker dan de jaren ervoor. Alleen over volledig elektrische auto's betaal je 4 procent bijtelling, alle andere auto's vallen in de bijtellingscategorie van 22 procent. Veel mensen rijden echter nog in een auto uit een lagere bijtellingscategorie, bijvoorbeeld 0 of 14 procent. Wat gebeurt er dan als je een ongeluk krijgt en de auto wordt total loss verklaard? Valt je nieuwe leaseauto voor de duur van het oude contract nog in de lage bijtellingscategorie of ga je meer betalen?

EXTRA KOSTEN

Helaas is dat laatste het geval: je kunt niet meer genieten van de lage bijtelling. Tenminste, niet altijd. Als de schade is veroorzaakt door de andere partij, is het wél mogelijk om een vergoeding te krijgen. De VZR geeft hiervan een voorbeeld. Stel, je krijgt een ongeluk en je lease-auto wordt total loss verklaard. Voor je auto gold een bijtellingspercentage van 0 procent. Deze bijtellingscategorie bestaat niet meer, daardoor kan het zomaar gebeuren dat je ineens bent aangewezen op een auto met 22 procent bijtelling. Dat levert natuurlijk veel extra kosten op.

In 2014 heeft de rechter uitspraak gedaan in een soortgelijke zaak: het ging hierbij om een situatie waarbij een leaseauto total loss verklaard werd na een ongeluk dat door een andere partij veroorzaakt was. De rechter oordeelde dat het hier om vermogensschade ging, en dat de

verzekering van de tegenpartij deze moest vergoeden voor de duur van het leasecontract. De specialisten van de VZR helpen je graag als je dergelijke problemen tegenkomt, op de website kun je je aanmelden voor een *regular membership*. Je kunt dan onbeperkt vragen stellen aan de specialisten van de VZR.

Als de schade door de tegenpartij is veroorzaakt, heb je recht op compensatie.

CONCLUSIE

Als je leaseauto na een ongeluk total loss wordt verklaard en je een vervangende auto uit een hoger bijtellingstarief krijgt, is het mogelijk om de extra kosten vergoed te krijgen. De schade moet dan wel veroorzaakt zijn door tegenpartij. Diens verzekering moet de kosten vergoeden voor de duur van het leasecontract. Als je zelf met zo'n situatie te maken krijgt, helpen de VZR-specialisten je graag.

VZR

De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR de

betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedents geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.

