

Het belang van een goede autoregeling

De autoregeling zou evenwichtig en transparant moeten zijn. Toch leidt hij bij bedrijven nogal eens tot discussie of onvrede, omdat er zoveel onduidelijkheden zijn. Kom je er niet uit, dan geeft de VZR graag voorlichting en advies over dit onderwerp.

De meeste autoregelingen zijn de laatste jaren aangescherpt. De VZR merkt dat ze vaak te veel zijn opgesteld vanuit het standpunt van de werkgever én dat ze onduidelijk zijn. Dat leidt tot ontevredenheid bij de werknemer. En dat terwijl een goede autoregeling bij goed werkgeverschap hoort, vindt de VZR. Daarom is de vereniging aan de slag gegaan. Op basis van kennis, ervaringen en vergelijkingen zijn normen en richtlijnen gemaakt waaraan een goede autoregeling moet voldoen.

KEURMERK

Wat werkgevers zich niet altijd realiseren, is dat een goede autoregeling hun geld kan besparen. Zo kunnen er afspraken in staan om te carpoolen, welke brandstof je moet gebruiken (bijvoorbeeld alleen zuinige diesels) en wat er gebeurt als de werknemer van baan wisselt. Voor de werknemer kan een goede autoregeling belastingvoordeel opleveren, bijvoorbeeld als hij in het buitenland tankt. Deze kosten kunnen van de bijtelling worden afgetrokken.

Maar wat is nu een goede autoregeling? De VZR heeft een handige test ontwikkeld, waarbij de autoregeling wordt getoetst op de meest voorkomende knelpunten. De VZR kan de autoregeling uitgebreid beoordelen, desgewenst onderbouwd door een schriftelijke rapportage. Bovendien krijgt de autoregeling een cijfer op de schaal van 0 tot 10. Heeft een bedrijf alles netjes voor elkaar, dan

krijgt de werkgever het Keurmerk Autoregeling OK. De autoregeling moet hoger dan een 7 scoren om het keurmerk te verdienen.

Hoe kun je als leaserijder je autoregeling laten toetsen? Je sluit hiervoor een Normal-lidmaatschap af voor 29 euro. Voor dit bedrag ontvang je tevens vier keer *Auto Review*. Een uitgebreide persoonlijke analyse is ook mogelijk. Van deze laatste mogelijkheid wordt veel gebruikgemaakt door meerdere werknemers, die zich verenigen en meer zekerheid en duidelijkheid wensen. Wil je hier meer over weten, neem dan contact op met de VZR. Ook werkgevers kunnen dit doen als ze het Keurmerk Autoregeling OK willen ontvangen. Ze geven werknemers dan de garantie dat de autoregeling evenwichtige voorwaarden bevat.

CONCLUSIE

De VZR wil een einde maken aan de onduidelijkheid rondom autoregelingen. Daarom is het Keurmerk Autoregeling OK in het leven geroepen. Scoort een bedrijf een 7 of hoger, dan is het keurmerk *in the pocket*. Een duidelijke autoregeling bespaart discussie en onvrede bij zowel de werkgever als de werknemer.

VZR


De Vereniging voor Zakelijke Rijders behartigt de belangen voor mensen die kilometers maken voor hun werk. Dat gaat niet alleen op voor leaserijders, maar ook voor gebruikers van bedrijfswagens of mensen die in hun privé-auto zakelijk rijden.

De VZR biedt op de site veel informatie over tal van onderwerpen die haar leden aangaat. Zo ook over afkoopregelingen en autoregelingen. Werkgevers vinden er een blauwdruk voor een goede autoregeling. Wanneer er grote problemen ontstaan, staat de VZR de

betrokken leden bij met advies en hulp. Zo kun je via de VZR een second opinion voor schadegevallen laten uitvoeren en kan de vereniging je helpen wanneer een geschil voor de rechter moet worden uitgevochten. Zo heeft de vereniging al menig zaak voor leden gewonnen en precedents geschapen.

Voor meer informatie en om lid te worden van de vereniging kijk je op www.vzr.nl. Vanaf een Regular Membership (6,99 euro per maand) is een abonnement op *Auto Review* inbegrepen.



A close-up photograph of two hands in dark suits and white shirts exchanging a set of keys. The background is blurred with bokeh light effects. The text is centered over the image.

Een goede autoregeling kan
werknemers én werkgevers
geld besparen.